ПРАВИЛА
ДЛЯ
ДЕЙСТВ. ВОЕН-ТЕЛЕГР.
ПАРКОВ

496
Д 266

219-5 /0
426
Д 266
Ф 82
П 68322

ПРАВИЛА

для

ДѢЙСТВІЯ ВОЕННО-ТЕЛЕГРАФНЫХЪ

ПАРКОВЪ.

БИБЛ. ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА С.С.С.Р. ВОЕН.СЕКТ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія Р. Голике, на углу Влад. пр. и Графск. пер., д. № 11 – 10.
1876.

БИБЛ. С.С.С.Р. ИМЕНИ ЛЕНИНА ВОЕН.СЕКТ.
В-39-9477.
2007059510

ПРАВИЛА

для дѣйствія военно-телеграфныхъ парковъ.

Военно-телеграфные парки, состоя изъ личнаго и имущественнаго составовъ, которые показаны въ штатной вѣдомости и табели, назначаются для устройства телеграфнаго сообщенія между главною квартирою арміи или корпуса съ штабами отдѣльныхъ дивизій или отрядовъ, какъ-то: авангардомъ, аріергардомъ, боковыми отрядами и т. п., имѣя въ виду доставлять начальнику арміи или корпуса свѣдѣнія о всѣхъ передвиженіяхъ непріятеля, его силахъ и т. п.; передавать приказанія и распоряженія начальника арміи отдѣльнымъ частямъ, а также для соединенія главной квартиры съ линіею государственнаго телеграфа и для разрушенія какъ непріятельскихъ, такъ и собственныхъ линій при отступленіи.

ГЛАВА I.

Средства для открытія станцій и для устройства телеграфныхъ сообщеній.

Обозначеннымъ въ табели количествомъ вещей и принадлежностей каждому военно-телеграфному парку предоставлены средства для устройства телеграфныхъ сообщеній на протяженіе до 100 верстъ, а соотвѣтственно числу

станціонныхъ каретъ, и для открытія 6-ти телеграфныхъ станцій.

Каждый телеграфный паркъ, въ случаяхъ надобности, можетъ быть раздѣленъ на три самостоятельныя отдѣленія, съ двумя станціонными каретами и линейнымъ матеріаломъ на $33^1/_3$ версты въ каждомъ.

Примѣчаніе 1-е. Въ каждой каретѣ находятся два аппарата, изъ которыхъ одинъ, въ случаѣ надобности, можетъ быть вынутъ и употребленъ для устройства станцій въ какомъ либо строеніи или другомъ крытомъ помѣщеніи.

Средствами для открытія станцій и для устройства телеграфныхъ сообщеній служатъ:

1) Аппараты. Въ телеграфныхъ паркахъ введены аппараты системы Морзе, преимущественно рельефные, съ пружиннымъ ходомъ; при каждомъ аппаратѣ находится гальваноскопъ, реле, громоотводъ, комутаторъ, ключъ и прочія принадлежности и запасныя вещи.

Примѣчаніе 2-е. Изъ числа, положенныхъ табелью, восемьнадцати аппаратовъ, шесть считаются запасными, на случай немедленной замѣны аппарата, по какимъ либо причинамъ испортившагося и требующаго исправленія. Въ числѣ этихъ аппаратовъ полагается нѣсколько чернопишущихъ.

2) Батареи. При каждомъ аппаратѣ полагается имѣть батарею, состоящую изъ 12-ти Даніелевскихъ или другаго рода элементовъ, которые на практикѣ окажутся наиболѣе соотвѣтствующими цѣли:

3) Проводъ. Для соединенія телеграфныхъ станцій между собою въ военно-телеграфныхъ паркахъ имѣется проводъ слѣдующихъ трехъ родовъ.

а) Неизолированная, обожженная, красной мѣди проволока № 16 и 14.

б) Проводникъ, состоящій изъ трехъ и шести, красной

мѣди, проволокъ № 21 и № 28, изолированныхъ резиною, обвитыхъ и оклетневанныхъ пряжею съ промастиковкою. Таковаго рода проводникъ, имѣющійся въ каждомъ паркѣ въ количествѣ 10.000 саж., предназначается для употребленія при проходѣ линіи чрезъ лѣса, болота, села, города и т. п.

в) Рѣчной кабель, состоящій изъ трехъ мѣдныхъ оцинкованныхъ проволокъ, изолированныхъ резиновою массою, поверхъ которой имѣется обмотка изъ 6-ти желѣзныхъ, оцинкованныхъ проволокъ, которыя въ свою очередь оклетневаны промастикованною пеньковою пряжею Таковой кабель, имѣющійся въ каждомъ паркѣ въ количествѣ 450 саженей, предназначается для прокладки линіи чрезъ рѣки и озера, которыхъ нельзя обойти.

Къ числу средствъ, необходимыхъ для устройства телеграфныхъ сообщеній, относятся также нѣкоторыя принадлежности, изъ числа которыхъ требуютъ особаго поясненія слѣдующія:

1) Шесты. Проводы, при постановкѣ телеграфной линіи, должны быть вообще приподняты надъ поверхностію земли, а при переходахъ чрезъ дороги на столько, чтобы конный солдатъ, проѣзжая подъ ними, не задѣвалъ ихъ пикою. Сообразно этому телеграфные парки снабжены двумя видами шестовъ, изъ которыхъ меньшая часть, а именно 210 шт., предназначается устанавливать при переходахъ линіи чрезъ дороги и значущихся въ табели подъ названіемъ придорожныхъ. Всѣ вообще шесты, при одинаковой 12-ти футовой длинѣ, имѣютъ на нижнихъ, заостренныхъ, концахъ желѣзные башмаки, для болѣе удобнаго вдавливанія ихъ въ землю, въ особенности при постановкахъ линій на песчаномъ и вообще мягкомъ грунтахъ, а на верхнихъ концахъ, — въ видахъ предохраненія шеста отъ расколотія, при ввинчиваніи въ него желѣзнаго прямаго стержня, — желѣзныя гайки. Придорожные же шесты отличаются отъ обыкновенныхъ какъ своею толщи-

ною, такъ и тѣмъ, что имѣютъ посрединѣ гайку съ выдающимся желѣзнымъ башмакомъ, а къ верхней гайкѣ прикрѣплена другая, выдающаяся гайка, для удержанія вставленнаго шеста въ прямомъ положеніи.

2) Изолаторы и желѣзные стержни. Вслѣдствіе необходимаго уединенія мѣдной неизолированной проволоки при употребленіи ея, какъ провода, отъ того предмета, на который она подвѣшивается, телеграфные парки снабжены эбонитовыми изолаторами трехъ различныхъ видовъ, соотвѣтственно той цѣли, для которой каждый изъ нихъ предназначается. Изолаторы № 1, въ количествѣ 2646 штукъ, имѣютъ на верхнемъ своемъ концѣ вертикальный и горизонтальный прорѣзы, въ которые вкладывается проволока. Предназначенные для изоляторовъ этого вида желѣзные прямые стержни, на обоихъ своихъ концахъ, имѣютъ винтовые нарѣзы, служащіе для ввинчиванія въ шесты и навинчиванія изоляторовъ; при чемъ стержни тѣмъ концомъ, на которомъ сдѣлана крупная винтовая нарѣзка, ввинчиваются въ шесты, а на другой конецъ стержня, съ мелкой винтовой нарѣзкой, навинчиваются изоляторы. Постановка шестовъ съ подобными изоляторами производится со вложенною предварительно проволокою; по установкѣ же шеста на мѣсто, онъ поворачивается на $^1/_4$ круга, для того чтобы проволока легла по горизонтальному прорѣзу и не могла выскочить чрезъ вертикальный. Такъ какъ частое отвинчиваніе и навинчиваніе этихъ изоляторовъ способствуетъ размолу винтообразныхъ надрѣзовъ, сдѣланныхъ внутри изолатора, то необходимо, чтобы изоляторы эти были ввинчены въ шесты наглухо и не снимались съ шестовъ даже при всѣхъ передвиженіяхъ парка, что будетъ также способствовать ускоренію работы при постановкѣ и снятіи линіи.

Изоляторы № 2, въ количествѣ 525 штукъ, предназначаются для стѣнныхъ (изогнутыхъ) стержней, ввинчиваемыхъ длиннымъ, съ крупными винтовыми нарѣзками, концомъ въ

дерево, стѣну, заборъ и т. п. предметы, которые только окажутся для этого пригодными и будутъ находиться на пути прохожденія телеграфной линіи. Изоляторы эти имѣютъ на верхнемъ своемъ концѣ одинъ только вертикальный прорѣзъ, а для удержанія вложеннаго въ прорѣзъ провода къ каждому изолятору приспособленъ мѣдный штифтикъ, который вставляется въ отверстія, сдѣланныя въ обѣихъ стѣнкахъ прорѣза. Изоляторы же № 3, въ количествѣ 12-хъ штукъ, предназначаются для двойныхъ желѣзныхъ стержней, привинчиваемыхъ къ телеграфнымъ столбамъ въ случаяхъ соединенія постоянныхъ телеграфныхъ линій съ временно-устраиваемыми военно-телеграфными парками. Изоляторы эти совсѣмъ не имѣютъ прорѣзовъ, а проводъ или обматывается кругомъ изолятора, по выдѣланному въ верхней части его желобку, или привязывается къ боку изолятора имѣющейся на этотъ предметъ желѣзною проволокою.

3) Желѣзныя катушки Мѣдный неизолированный и изолированный проводы возятся накатанными на желѣзныя катушки, которыя устанавливаются въ матеріальныя повозки. Рѣчной же кабель возится на особыхъ, желѣзныхъ же катушкахъ, имѣющихъ желѣзныя оси съ наварною шайбою

4) Переносныя рамы. Для раскатки и накатки проводовъ, во время постановки и снятія телеграфныхъ линій, парки снабжены желѣзными переносными рамами, имѣющими каждая для надѣванія катушекъ съ проводомъ желѣзную ось съ рукояткою. Каждую такую раму носятъ три человѣка, изъ которыхъ одинъ идетъ впереди, а двое сзади, а изъ этихъ двухъ одинъ раскатываетъ или накатываетъ проводъ, вертя рукоятку желѣзной оси,

и 5) Лѣстницы и желѣзныя вилки. Лѣсъ, разнаго рода строенія и вообще всякіе высокіе неподвижные предметы, около которыхъ только будетъ проходить телеграфная линія, могутъ иногда замѣнить собою шесты для подвѣшиванія

проводовъ. Подвѣшиваніе это производится при помощи или желѣзныхъ вилокъ, надѣваемыхъ на желѣзный стержень шеста, или 12-ти футовыхъ, деревянныхъ, окованныхъ желѣзомъ лѣстницъ, имѣющихъ приспособленіе для составленія изъ двухъ одной разставной лѣстницы. Кромѣ этихъ лѣстницъ въ паркахъ имѣются еще веревочныя, съ желѣзными стременами, лѣстницы, которыя съ пользою могутъ быть употреблены для лазанья на дерево, столбъ и т. п предметы.

Что же касается до остальныхъ, не поименованныхъ здѣсь, принадлежностей и инструментовъ, употребляемыхъ при постановкѣ и снятіи телеграфныхъ линій и введенныхъ въ табель имущества военно-телеграфнаго парка, то они не требуютъ никакихъ поясненій для своего употребленія.

ГЛАВА II.

Постановка и снятіе телеграфныхъ линій.

1. Общій ходъ работы.

Передъ постройкой телеграфныхъ линій необходимо наканунѣ работъ, если это только окажется возможнымъ, произвести тщательную рекогносцировку мѣстности и составить по ней диспозицію работъ.

Въ случаяхъ раздѣленія парка на три самостоятельныя отдѣленія, съ двумя станціонными каретами и линейнымъ матеріаломъ на 33$^1/_3$ версты, въ каждомъ такомъ отдѣленіи, соотвѣтственно штату военно-телеграфнаго парка, будетъ: 2 офицера, 4 старшихъ и 4 младшихъ телеграфиста, 2 надсмотрщика (механика), 4 старшихъ и 8 младшихъ унтеръ-офицеровъ, 3 горниста и 73 рядовыхъ. Изъ этого числа нижнихъ чиновъ 6 младшихъ унтеръ-офицеровъ и 3 рядовыхъ назначаются для наблюденія, какъ за исправно-

стію семи матеріальныхъ повозокъ, повозки для запасныхъ вещей и провіантской, такъ и за цѣлостію вещей, укладываемыхъ въ этихъ повозкахъ; остальные же нижніе чины, за исключеніемъ телеграфистовъ, надсмотрщиковъ и горнистовъ, въ видахъ ускоренія работы раздѣляются на два взвода, изъ которыхъ каждый составляетъ рабочую смѣну. Этимъ раздѣленіемъ не только предоставится возможность въ одно и тоже время ставить линію по двумъ направленіямъ, но и производить постановку ея по одному направленію съ двухъ пунктовъ одновременно.

Работами каждаго взвода управляетъ офицеръ съ надсмотрщикомъ, въ отсутствіе же послѣдняго его мѣсто занимаетъ старшій унтеръ-офицеръ.

Телеграфныя линіи должны по возможности состоять изъ длинныхъ прямыхъ участковъ.

Тонкіе шесты военнаго телеграфа не выдерживаютъ бокового давленія, а потому всякій угловой шестъ долженъ быть поддержанъ оттяжкой или анкеромъ, тянущимъ шестъ въ противную сторону. Но такъ какъ это средство не вполнѣ надежно, то надо стараться, чтобы мѣсто пересѣченія дороги не приходилось въ изгибѣ линіи, потому что шесты, поддерживающіе проволоку надъ дорогой, выше, и вслѣдствіе того слабѣе.

Непрерывность телеграфнаго провода достигается тщательнымъ соединеніемъ отдѣльныхъ частей. Для лучшаго же изолированія стараются вести линію по всему ея протяженію въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ деревьевъ, кустовъ, домовъ и т. п. предметовъ, которые сами по себѣ, или когда намокнутъ, могли бы провести гальваническій токъ въ землю.

Этими условіями опредѣляется направленіе телеграфной линіи. Если отдѣльныя деревья, или группа ихъ, кусты, изгороди и т. п. не могутъ быть обойдены, то дѣлаютъ просѣку; если же эта работа будетъ утомительна и потребуетъ много времени, то употребляютъ изолированный про-

БИБЛ. ☆ С.С. ИМЕНИ

водъ. При этомъ отдѣльные дома, деревья и т. п. могутъ быть употреблены вмѣсто шестовъ, для чего къ нимъ прикрѣпляются стѣнные стержни съ изолаторами. Подобные случаи могутъ особенно часто встрѣчаться при пересѣченіи дорогъ, въ изгибахъ и въ концѣ телеграфной линіи. На полотнѣ дороги стараются не ставить телеграфныхъ шестовъ, какъ вслѣдствіе трудности пробиванія ямъ въ твердомъ грунтѣ дороги, такъ и вслѣдствіе поврежденій шестовъ войсками, двигающимися по дорогѣ, особенно въ ночное время.

Если по пространству возлѣ дороги могутъ ходить люди и оно вообще на столько доступно, что при установкѣ шестовъ не требуетъ никакихъ особыхъ замедляющихъ приспособленій, то его избираютъ для постановки телеграфной линіи

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ ставятъ шесты по ту сторону окаймляющихъ дорогу рвовъ или на днѣ послѣднихъ; если же рвовъ нѣтъ, то на краю полотна дороги, при чемъ шесты по возможности необходимо защитить отъ случайной порчи проѣзжающихъ по дорогѣ.

Пересѣченія дорогъ надо по возможности избѣгать; въ противномъ случаѣ необходимо устанавливать угловые шесты особенно прочно.

Изъ сказаннаго видно, что телеграфную линію не всегда возможно проводить по направленію дороги, и чаще она проводится прямо чрезъ поля, при чемъ повозки продолжаютъ двигаться по дорогѣ. Съ другой стороны не слѣдуетъ также слишкомъ отдаляться отъ дороги, чтобы не затруднять переноску матеріаловъ и инструментовъ съ повозки на мѣсто работы, и этимъ замедлять ходъ ея. Отъ завѣдывающаго работой зависитъ избрать выгоднѣйшее направленіе.

2. Разсчетъ рабочихъ для постановки телеграфной линіи.

Передъ началомъ работы всѣ нижніе чины, составляющіе рабочіе взводы, безъ ранцевъ и оружія, которые или

складываются на повозки или оставляются подъ присмотромъ на той телеграфной станціи, къ которой долженъ собираться обозъ парка или отдѣленія, — выстраиваются за послѣднею повозкою той части отдѣленія, которая будетъ назначена для постановки линіи. Для правильности же и скорости постановки телеграфной линіи, каждый взводъ разсчитывается на шесть рабочихъ отдѣленій и одно запасное, изъ которыхъ каждое предназначается для извѣстнаго рода работы. Такъ:

1-е отдѣленіе, въ числѣ 1 унтеръ-офицера и 2-хъ рядовыхъ, занимается отмѣриваніемъ разстоянія между шестами и подноскою и укладкою клиньевъ на означенныхъ мѣстахъ.

2-е отдѣленіе, въ числѣ 6-ти рядов., назначается для выбивки ямъ для шестовъ.

3-е отдѣленіе, въ числѣ 3-хъ ряд., подноситъ шесты на означенныя для нихъ мѣста.

4-е отдѣленіе, въ числѣ 7-ми рядовыхъ, раскатываетъ проводъ.

5-е отдѣленіе, въ числѣ 6-ти рядовыхъ, занимается вставкою шестовъ въ ямы, вкладываніемъ проволоки въ изолаторы и натягиваніемъ ея и забивкою клиньевъ.

6-е отдѣленіе, въ числѣ 1 упт.-офиц. и 3-хъ ряд., провѣряетъ и исправляетъ линію,

и запасное отдѣленіе, въ числѣ 1 унт.-офиц. и 8-ми рядовыхъ, назначается для пополненія убыли людей въ рабочихъ отдѣленіяхъ и для усиленія тѣхъ изъ нихъ, работа которыхъ по мѣстнымъ условіямъ слишкомъ тяжела и требуетъ большихъ усилій, а также иногда и для постановки линіи съ изолированнымъ проводникомъ.

Разсчетъ рабочей команды взвода на рабочія отдѣленія производится по приказанію завѣдывающаго работами офицера однимъ изъ старшихъ унтеръ-офицеровъ, который при этомъ разсчитываетъ также 2-е и 5-е рабочія отдѣленія на пары и назначаетъ нумера, а по окончаніи разсчета командуетъ: «*по рабочимъ отдѣленіямъ стройся*». По этой

командѣ 2-е, 3-е, 4-е, 5-е, 6-е и запасное рабочія отдѣленія поворачиваются на лѣво и, размыкаясь на шагъ разстоянія одно отъ другаго, дѣлаютъ: 2-е отдѣленіе – одинъ шагъ, 3 е—два, 4 е—три, 5-е—четыре, 6-е—пять и запасное—шесть шаговъ впередъ.

Завѣдывающій работами офицеръ, провѣривъ правильность сдѣланнаго унтеръ-офицеромъ разсчета рабочаго взвода на рабочія отдѣленія, командуетъ сначала «*взять инструментъ*», а потомъ, когда оба рядовыхъ перваго отдѣленія наполнятъ свои сумы клиньями, а тремя рядовыми втораго отдѣленія будутъ взяты ломы, — «*къ работѣ приступи, маршъ*». По послѣдней командѣ офицера всѣ рабочія отдѣленія, послѣдовательно одно за другимъ, приступаютъ къ работѣ.

1-е отдѣленіе. Унтеръ-офицеръ этого отдѣленія, идя по указанному ему офицеромъ направленію, отсчитываетъ шагами разстояніе между шестами, которое не должно превышать 50-ти шаговъ; вмѣстѣ съ этимъ унтеръ-офицеромъ идутъ два рядовыхъ, у которыхъ должны быть надѣты черезъ плечо кожаныя сумы, наполненныя клиньями.

По указаніи унтеръ-офицеромъ мѣста для шеста, одинъ изъ рядовыхъ бросаетъ на это мѣсто два клина; когда же рядовой этотъ выкинетъ изъ сумы всѣ клинья, то идетъ къ обозу, чтобы вновь наполнить свою суму клиньями, и по наполненіи ея возвращается къ унтеръ-офицеру, который между тѣмъ безостановочно идетъ впередъ, означая мѣста для шестовъ клиньями изъ сумы втораго рядоваго и т. д.

2-е отдѣленіе. Шесть рядовыхъ, составляющихъ это отдѣленіе, во избѣжаніе утомленія и для скорости работы, раздѣляются на пары, составивъ ихъ въ слѣдующемъ порядкѣ: № 1 и № 4, № 2 и № 5 и № 3 и № 6. Каждая пара, взявши по одному лому, идетъ къ указаннымъ для постановки шестовъ мѣстамъ. Такимъ образомъ къ мѣсту для перваго шеста подходитъ № 1 съ ломомъ, а № 4 становится съ правой стороны въ трехъ шагахъ отъ № 1; къ

слѣдующему мѣсту подходитъ № 2 съ ломомъ, а № 5—въ трехъ шагахъ вправо и къ третьему мѣсту—№ 3 съ ломомъ, а № 6—въ трехъ шагахъ вправо. По занятіи всѣми тремя парами своихъ мѣстъ унтеръ-офицеръ 1-го отдѣленія, означающій мѣста для шестовъ, остановившись для провѣрки вѣрности указаннаго ему направленія, долженъ стараться стать по прямой линіи между рядовымъ № 1 и какимъ нибудь неподвижнымъ предметомъ, находящимся въ общемъ направленіи линіи, и вмѣстѣ съ этимъ выравниваетъ въ затылокъ рядовыхъ № 2 и № 3. По провѣркѣ направленія линіи первые нумера, т. е. №№ 1-й, 2-й и 3-й, приступаютъ къ выбивкѣ ямъ, а вторые нумера, т. е. №№ 4-й, 5 й и 6-й, бѣгутъ впередъ къ слѣдующимъ мѣстамъ для шестовъ и становятся № 4 за № 3, дальше № 5 и № 6, стараясь также выровняться въ затылокъ относительно первыхъ нумеровъ. Когда вторые нумера займутъ свои мѣста, то остаются на нихъ до тѣхъ поръ, покуда первые нумера, окончивъ выбивку своихъ ямъ, не подойдутъ къ нимъ и не передадутъ ломовъ; по передачѣ этой вторые нумера начинаютъ выбивать свои ямы, а первые нумера дѣлаютъ то же что и вторые, становясь № 1 за № 6, дальше № 2 и № 3 и т. д., при чемъ необходимо наблюдать за точнымъ соблюденіемъ порядка, какъ между нумерами каждой пары, такъ и общаго между парами. Унтеръ-офицеръ же перваго отдѣленія, продолжая идти по указанному направленію и отсчитывать шагами разстояніе между шестами, время отъ времени долженъ оборачиваться и при этомъ провѣрять вѣрность направленія линіи, обращая вниманіе также и на то, чтобы линія не шла зигзагами.

Если приходится употреблять стѣнные стержни съ изоляторами, то ихъ прикрѣпляютъ люди этого же отдѣленія, для чего они берутъ съ повозки лѣстницы, стѣнные стержни, буравчики и изоляторы и приносятъ ихъ на тѣ мѣста,

на которыя укажетъ имъ завѣдывающій работами унтеръ-офицеръ.

Такъ какъ изолированная проволока слабѣе неизолированной, то ее натягиваютъ не такъ крѣпко, а вслѣдствіе этого стѣнные стержни прикрѣпляются не далѣе 30-ти шаговъ одинъ отъ другаго и не ниже 12-ти футъ надъ землею и располагаются кромѣ того по возможности не при пересѣченіи дорогъ.

3-е отдѣленіе. Изъ числа трехъ рядовыхъ этого отдѣленія, два рядовыхъ, или одна пара, взявши четыре шеста, несутъ ихъ изолаторами впередъ и укладываютъ по одному на тѣ мѣста, гдѣ лежатъ клинья. Каждый шестъ долженъ класться перпендикулярно къ устраиваемой линіи съ обращеннымъ къ ней желѣзнымъ стержнемъ, а этотъ послѣдній долженъ быть въ свою очередь наравнѣ съ клиньями. Третій же рядовой этого отдѣленія, идя позади матеріальной повозки, совмѣстно съ унтеръ-офицеромъ или рядовымъ, назначеннымъ для наблюденія за исправностію повозки и за цѣлостію укладываемыхъ въ нея вещей, выдаетъ изъ повозки шесты.

Въ случаѣ большаго отдаленія линіи отъ дороги и затруднительности переноски людьми, можно употребить, для доставки шестовъ на линію, особую повозку, взятую по реквизиціи или другимъ путемъ.

Если нужно пересѣчь дорогу, то приносятся придорожные шесты, которые, по соединеніи ихъ съ обыкновенными, укладываются на землю подобно другимъ шестамъ; ямы же выбиваются особымъ, имѣющимся для этого ломомъ.

4-е отдѣленіе. Изъ числа семи рядовыхъ этого отдѣленія трое вынимаютъ изъ матеріальной повозки катушку съ проволокою и вставляютъ ее въ переносную раму, приготовленную слѣдующими тремя рядовыми, которые и несутъ эту раму съ проволокою къ тому мѣсту, гдѣ будетъ поставленъ первый шестъ, откуда и начинаютъ раскатывать проволоку, раскатавъ предварительно ее на столько, чтобы

достало до телеграфной станціи; вмѣстѣ съ этими тремя рядовыми идетъ также и четвертый рядовой, который, надѣвъ рукавицы, пропускаетъ въ рукахъ и распутываетъ проволоку; этотъ рядовой долженъ имѣть при себѣ садовый ножикъ и плоскоостроугубцы, для зачистки концевъ проволоки и для скручиванія и обрѣзки ея при сращиваніи. Что же касается до тѣхъ трехъ рядовыхъ, которые вынимали катушку съ проволокой изъ повозки, то они смѣняютъ первыхъ трехъ рядовыхъ въ раскаткѣ проволоки, при чемъ когда первая катушка съ проволокою будетъ приходить къ концу, то завѣдывающій работами унт.-оф. приказываетъ этимъ тремъ рядовымъ своевременно принести на переносной рамѣ вторую катушку съ проволокой, которую они, по сдѣланіи сростка съ первою катушкою, начинаютъ раскатывать, а первые три рядовыхъ, которые раскатывали первую катушку, отнеся свою переносную раму къ обозу, поступаютъ точно также относительно третьей катушки съ проволокою, и т. д.

5-е отдѣленіе. Четыре рядовыхъ этого отдѣленія, назначенные для вкладыванія проволоки въ изоляторы, вставки шестовъ въ ямы и натягиванія провода, составляютъ двѣ отдѣльныя пары, изъ которыхъ пара № 1 подходитъ къ первому шесту, а пара № 2 ко второму. Первый рядовой пары № 1, вложивъ проволоку въ изоляторъ, крѣпко привязываетъ ее къ шесту и вставляетъ шестъ въ яму, а второй рядовой этой же пары, приспособивъ къ шесту анкеръ, натягиваетъ его одновременно съ проволокой, чтобы не покривить шеста. Первый рядовой пары № 2 вкладываетъ проволоку въ изоляторъ втораго шеста, а второй рядовой этой же пары становится между второй и третьей ямой и натягиваетъ проводъ, подождавъ пока шесты будутъ подняты и вставлены въ ямы. Завѣдывающій работами унтеръ-офицеръ смотритъ вдоль проволоки и командуетъ «*стой*», когда проволока достаточно натянута. Затѣмъ первый рядовой пары № 2 поворачиваетъ второй шестъ на

столько, чтобы проволока взошла въ поперечный прорѣзъ изолатора.

Пара № 1 проходитъ мимо пары № 2. Первый рядовой, ставъ у третьяго шеста и вложивъ проволоку въ изолаторъ, поднимаетъ шестъ и вообще поступаетъ точно такъ же какъ первый рядовой пары № 2 при установкѣ втораго шеста. Второй же рядовой, ставъ между третьей и четвертой ямой, натягиваетъ проволоку, которая вслѣдствіе того поднимется между вторымъ и третьимъ шестомъ. Унтеръ-офицеръ своевременно переходитъ къ третьему шесту, чтобы и здѣсь такимъ же образомъ распоряжаться натягиваніемъ проволоки. Затѣмъ пара № 2 проходитъ линію пары № 1 и поступаетъ какъ предъидущая.

На горизонтальной мѣстности проволока сама собой вездѣ будетъ натягиваться равномѣрно; на покатостяхъ же она отвиснетъ внизу гораздо больше, вслѣдствіе чего затруднится проходъ подъ нею. Во избѣжаніе этого слѣдуетъ увеличить трепіе между проволокой и головками изоляторовъ, поворотивъ нѣкоторые шесты, на сколько нужно, въ сторону; при этомъ не слѣдуетъ переходить предѣла сопротивленія проволоки разрыву. Если же проволока будетъ угрожать разрывомъ, то лучше, соображаясь съ напряженіемъ проволоки, привязать ее гдѣ нужно къ изоляторамъ.

Первый, послѣдній, придорожные и угловые шесты должны быть укрѣплены анкерами или оттяжками, для чего унтеръ-офицеръ заблаговременно приказываетъ не запятой смѣнѣ (тремъ рядовымъ), находящейся при раскаткѣ проволоки, принести изъ повозки веревку, оттяжной колъ или топоръ или молотокъ для забивки клиньевъ, чтобы вбить колъ въ землю; веревка же петлею надѣвается на стержень изолатора, возлѣ верхней оковки шеста, натягивается на столько, чтобы уравновѣсить давленіе проволоки, обертывается вокругъ кола и затѣмъ закрѣпляется. Само собою разумѣется, что если только встрѣтится возможность прикрѣпить конецъ веревки не къ колу, а къ дому, столбу, дереву и

т. п. предмету, то ими, какъ болѣе крѣпкими, чѣмъ колъ, упорами, слѣдуетъ воспользоваться, такъ какъ они будутъ надежнѣе. Натягиваніе оттяжки и проволоки происходитъ одновременно.

Изъ числа двухъ рядовыхъ, назначенныхъ для забивки клиньевъ, первый рядовой, подойдя съ молоткомъ къ первому шесту, забиваетъ клинья въ то время, когда шестъ будетъ вставленъ въ яму, а второй рядовой, подойдя также съ молоткомъ ко второму шесту, забиваетъ клинья въ то время, когда шестъ будетъ вставленъ въ яму и послѣ натяжки проволоки повернутъ въ сторону. Затѣмъ эти рядовые, переходя послѣдовательно отъ одного шеста къ другому, первый рядовой съ парою № 1, а второй съ парою № 2, забиваютъ клинья въ тоже время, какъ и у втораго шеста.

6-е отдѣленіе. Отдѣленіе это, слѣдуя за 5-мъ отдѣленіемъ, повѣряетъ положеніе и крѣпость шестовъ, уравниваетъ гдѣ нужно натянутость проволоки, соединяетъ порванную проволоку, подтягиваетъ слабо натянутые анкера и отпускаетъ сильно натянутые. Оно также устраняетъ всѣ вѣтви на 3 фута отъ проволоки, при чемъ вѣтви, висящія и далѣе 3-хъ футъ, но надъ проволокой, также срубаются, потому что онѣ, не имѣя опоры, могутъ опуститься и коснуться проволоки. Изъ числа трехъ рядовыхъ этого отдѣленія, двое должны имѣть по малому топору съ длиннымъ топорищемъ для обрубки вѣтвей, а одинъ кожаную суму съ инструментомъ, употребляемымъ при постановкѣ линіи, и съ мѣдной проволокой въ концахъ, на случай исправленія порванной на линіи проволоки; это распредѣленіе рядовыхъ можетъ, впрочемъ, измѣниться согласно обстоятельствамъ и условіямъ мѣстности, что и предоставляется завѣдывающему работами офицеру.

Примѣчаніе 3-е. При устройствѣ телеграфнаго сообщенія на протяженіе до 5-ти верстъ, т. е. когда для постановки линіи достаточно будетъ послать одну матеріаль-

ную повозку, разсчетъ рабочихъ въ отдѣленіяхъ можетъ быть нижеслѣдующій:

1-е отдѣленіе. 1 унтеръ-офицеръ и 1 рядовой, при чемъ у обоихъ должны быть надѣты черезъ плечо сумки съ клиньями, и унтеръ-офицеръ, идя впереди и отмѣривая шагами разстояніе между шестами, кладетъ самъ клинья на опредѣленныя для шестовъ мѣста; по израсходованіи клиньевъ изъ своей сумки, унтеръ-офицеръ, взявши отъ рядоваго сумку съ клиньями и передавъ ему пустую сумку, продолжаетъ отмѣривать шагами разстояніе, рядовой же съ пустою сумкою идетъ къ повозкѣ и, по наполненіи сумки клиньями, возвращается къ унтеръ-офицеру; точно также поступается и со второю сумкою и т. д.

2-е отдѣленіе. Два рядовыхъ или одна пара, очередуясь между собою, выбиваютъ ямы.

3-е отдѣленіе. Два рядовыхъ подносятъ и кладутъ на указанныя мѣста шесты.

4-е отдѣленіе. Четыре рядовыхъ раскатываютъ проводъ, изъ нихъ трое несутъ переносную раму съ проводомъ, а четвертый пропускаетъ въ рукахъ и распутываетъ проводъ, а также и сращиваетъ его.

5-е отдѣленіе. Изъ числа трехъ рядовыхъ этого отдѣленія двое вкладываютъ проводъ въ изолаторы, ставятъ шесты въ ямы и натягиваютъ проводъ, а одинъ забиваетъ клинья.

6-е отдѣленіе. 1 унтеръ-офицеръ и 1 рядовой, или два рядовыхъ. провѣряютъ и исправляютъ линію.

Случаи употребленія изолированнаго провода, особенно на пересѣченной мѣстности, такъ разнообразны, что можно дать только общія правила устройства телеграфной линіи. Изъ всѣхъ частныхъ случаевъ употребленія этого провода, какъ-то: при переходѣ черезъ мосты, воды, лѣсистыя мѣст-

ности, введеніе провода на станцію и т. п., можно вывести слѣдующіе три случая употребленія его:

1) При невозможности устраненія вокругъ проволоки постороннихъ предметовъ, или если на это потребуется слишкомъ много времени.

2) При трудности установки шестовъ или предохраненія ихъ отъ поврежденій,

и 3) Если требуется устроить телеграфное сообщеніе скорѣе, нежели это возможно сдѣлать устанавливая шесты.

Первый случай можетъ встрѣтиться чаще всего, такъ какъ чаще всего представится необходимость устраивать телеграфное сообщеніе на пересѣченной мѣстности и вообще проводить линію черезъ лѣсъ, высокій кустарникъ, парки и т. п. Въ этомъ случаѣ запасное отдѣленіе можно послать нѣсколько впередъ, для прокладки изолированнаго провода, чтобы одновременно вести линію на шестахъ и съ изолированнымъ проводомъ, чрезъ что даже ускорится постановка самой линіи. Изъ восьми рядовыхъ этого отдѣленія четверо назначаются для раскатки провода (изъ которыхъ трое несутъ переносную раму, а одинъ пропускаетъ проводъ въ рукахъ), двое для забрасыванія его посредствомъ вилокъ на деревья и двое натягиваютъ проводъ и вообще слѣдятъ за тѣмъ, чтобы онъ не отвисалъ внизъ; впослѣдствіи, если только представится необходимость, это отдѣленіе можетъ пополниться людьми изъ другихъ отдѣленій, когда они доведутъ свои работы до начала участка съ изолированнымъ проводомъ.

Второй случай можетъ встрѣтиться преимущественно въ гористыхъ мѣстностяхъ, при проведеніи линіи черезъ деревни, которыя въ горахъ большею частію состоятъ изъ длинной узкой улицы, извивающейся сообразно изгибамъ рѣки. Употребленіе шестовъ въ этомъ случаѣ неудобно не только потому, что линія постоянно мѣняетъ направленіе, но и вслѣдствіи трудности выбиванія ямъ въ скали-

стой почвѣ, и наконецъ отъ того, что шесты могутъ быть повреждены повозками, стадами и т. п., для обхода же выдающихся домовъ придется вести линію зигзагами, при чемъ выдающіеся углы обращаются въ точки опоры и употребляется изолированный проводъ, такъ какъ онъ можетъ касаться деревьевъ, окопъ и т. п. Если только представится возможность, то и въ этомъ случаѣ, въ видахъ ускоренія постановки линіи, выгоднѣе будетъ послать запасное отдѣленіе впередъ для прокладки изолированнаго провода, при чемъ четыре рядовыхъ раскатываютъ проводъ, а другіе четверо натягиваютъ и укрѣпляютъ его.

Въ третьемъ случаѣ употребленіе изолированнаго провода допускается только при самыхъ исключительныхъ обстоятельствахъ, какъ напр. при скалистыхъ грунтахъ, крутыхъ горахъ, скалахъ, когда нельзя ни поставить шестовъ, ни найти точекъ для привѣшиванія провода, или когда дано такъ мало времени на устройство линіи, что нельзя ее поставить иначе. Въ подобныхъ случаяхъ проводъ долженъ класться въ такихъ мѣстахъ, гдѣ онъ не можетъ быть поврежденъ повозками и всадниками, а именно: во рвахъ шоссе, бороздахъ, трещинахъ въ скалахъ и т. п., при чемъ въ нѣкоторыхъ опасныхъ мѣстахъ, напр. при пересѣченіи дорогъ, необходимо проводить проводъ по придорожнымъ шестамъ, привязывая его къ ихъ верхушкамъ Само собою разумѣется, что въ этомъ случаѣ запасное отдѣленіе не можетъ имѣть такой самостоятельной работы, какъ въ первыхъ двухъ случаяхъ, которая при этомъ такъ разнообразна, что нельзя даже дать опредѣленнаго разсчета рабочаго взвода на отдѣленія, а потому наблюдающему за работами предоставляется поступать сообразно обстоятельствамъ.

Вообще относительно изолированнаго провода слѣдуетъ замѣтить, что употребленіе его возможно только въ крайнихъ случаяхъ, при чемъ необходимо соблюдать большую предосторожность, обращать самое тщательное вниманіе на

сростки и по возможности чаще повѣрять линію во время ея постановки; такъ какъ наблюденіе за линіей, отысканіе ошибокъ и перерывовъ и устраненіе ихъ даже днемъ довольно затруднительно и требуетъ много времени, а ночью и совершенно невозможно.

3. Постановка телеграфныхъ линій на мѣстностяхъ, требующихъ усиленныхъ работъ.

Постановка телеграфныхъ линій на мѣстности неблагопріятной успѣху работъ, т. е. лѣсистой, болотистой, песчаной, каменистой, скалистой и вообще пересѣченной, въ нѣкоторыхъ случаяхъ не только требуетъ увеличенія числа рабочихъ и большихъ отъ нихъ усилій, но и самая работа будетъ производиться медленнѣе. Поэтому вообще выгоднѣе, по возможности, обходить встрѣчающіяся мѣстныя препятствія, чѣмъ вести линію отъ станціи до станціи по прямому направленію. Если же этихъ препятствій никакимъ образомъ нельзя будетъ миновать, то въ разсчетѣ людей по отдѣленіямъ и въ порядкѣ производства работъ слѣдуетъ дѣлать измѣненія, сообразно роду этихъ препятствій.

а) *Лѣсистая.* При необходимости прохожденія телеграфной линіи по лѣсистой мѣстности, линія можетъ быть проводима или на шестахъ съ неизолированной проволокой,— если только работа по установкѣ шестовъ и по обезпеченіи проволоки отъ прикосновенія посторонннхъ, проводящихъ гальваническій токъ, предметовъ не будетъ слишкомъ утомительна и не потребуетъ много времени,—или изолированнымъ проводомъ. Въ первомъ случаѣ необходимо будетъ въ 1 отдѣленіи увеличить число рабочихъ, назначенныхъ для выбивки ямъ, такъ какъ корни деревьевъ представятъ большое сопротивленіе, и кромѣ этого назначить: 1) особыхъ людей для подноски матеріаловъ изъ обоза, если только онъ не слѣдуетъ по близости линіи, 2) нѣсколько человѣкъ съ топорами для обрубки вѣтвей, касающихся

проволоки или при вѣтрѣ могущихъ коснуться ея, и 3) особыхъ людей для подноски лѣстницъ, если только въ нихъ встрѣтится надобность, или для прикрѣпленія къ деревьямъ стѣпныхъ стержней, или для обрубки вѣтвей. Во второмъ случаѣ, для проведенія изолированнаго провода, можетъ быть назначаемо запасное отдѣленіе, какъ объ этомъ уже было сказано выше. Въ обоихъ же случаяхъ, въ видахъ облегченія работы и осмотра линіи, лучше всего проводить ее по направленію дорогъ, при чемъ линію нужно проводить такъ, чтобы какъ проволока, такъ и проводъ были бы видны съ дороги и чтобы какъ можно рѣже пришлось пересѣкать послѣднія. Проведеніе изолированнаго провода прямо черезъ лѣсъ допускается только въ самыхъ исключительныхъ случаяхъ, такъ какъ именно при этомъ затруднится главнымъ образомъ не только натягиваніе провода и доставка матеріаловъ, но и наблюденіе за линіей, отысканіе ошибокъ и перерывовъ и устраненіе ихъ.

б) *Топкая и болотистая.* При постановкѣ линіи на мѣстности топкой, болотистой и вообще неблагопріятной для движенія войскъ, нужно стараться ставить шесты въ кочки или бугры, нерѣдко покрывающіе болота, углубляя шесты на 3 и даже до 5 футъ въ землю. Разстояніе между шестами въ этомъ случаѣ можетъ быть увеличено на столько, чтобы только проволока не касалась земли или растеній. Если болото или топь невелико, т. е. до 75 саженъ, то можно поставить придорожные шесты, одинъ шестъ на одномъ концѣ болота, а другой на противоположной сторонѣ, или воспользоваться растущими по обоимъ берегамъ деревьями и, прикрѣпивъ къ нимъ стѣпные стержни, натянуть проволоку черезъ все болото. Вообще трудно опредѣлить всѣ случайности, чтобы указать что нужно и можно дѣлать; весь успѣхъ работы будетъ зависѣть отъ находчивости и опытности офицера, распоряжающагося работами. Бывъ совершенно увѣреннымъ въ надежности изолирован-

наго провода можно проложить его по болоту съ одного берега на другой.

в) *Песчаный грунтъ.* При постановкѣ линіи на песчаномъ грунтѣ, —въ особенности когда песокъ такъ сыпучъ, что выбиваніе ямъ совершенно невозможно, а простымъ вдавливаніемъ шестовъ въ песокъ нельзя углубить ихъ настолько, чтобы они стояли отвѣсно, — лучше уклониться на нѣсколько саженъ въ сторону отъ дороги и раскатать изолированный проводъ, если только можно быть увѣреннымъ въ томъ, что по этому мѣсту не пройдетъ кавалерія, артиллерія или обозъ. Само собою разумѣется, что если при подобномъ грунтѣ встрѣтятся деревья или другіе неподвижные предметы, хотя бы въ сіа и болѣе саженяхъ отъ дороги, то ими должно воспользоваться, такъ какъ при этомъ не только выиграется время отъ общей постановки линіи, но и можно быть увѣреннымъ въ ея исправности и безопасности.

г) *Каменистая и скалистая.* При постановкѣ линіи на мѣстности каменистой можно устраивать для поддержки проволоки козлы изъ трехъ шестовъ, связывая ихъ въ вершинѣ или веревкой или проволокой, а комли для устойчивости обложить камнями. На мѣстности скалистой можно воспользоваться скалами, находящимися на разстояніи до 15 и болѣе саженъ, укрѣпить на нихъ надежнымъ образомъ шесты или въ случаѣ возможности стѣнные стержни и протянуть проволоку по изолаторамъ, давъ ей свободный провѣсъ.

д) *Мѣстность неровная и поперечныя дороги.* При постановкѣ линіи на мѣстности неровной, представляющей рядъ возвышенностей или покатостей, шесты слѣдуетъ ставить на возвышеніяхъ, не боясь увеличивать разстояніе между шестами. При постановкѣ же линіи на мѣстности пересѣченной оврагами и рытвинами шесты ставятся на окраинахъ, не смотря на разстояніе между ними. Если

встрѣтятся при постановкѣ линіи дороги, пересѣкающія ее, то слѣдуетъ придорожные шесты ставить не доходя дороги двѣ сажени и въ такомъ же разстояніи за дорогою, натянуть между шестами проволоку сколь возможно тщательнѣе, при чемъ необходимо озаботиться, чтобы она не могла выскочить изъ изоляторовъ двухъ шестовъ, ближайшихъ къ придорожнымъ шестамъ, которые укрѣпляются анкерами или оттяжками.

е) *Ручьи и рѣки.* Если ручьи и рѣки, черезъ которые нужно проложить линію, не особенно широки, т. е не болѣе 15 сажень, и при этомъ не судоходны, то переходъ черезъ нихъ дѣлается такъ же какъ и черезъ овраги. Если черезъ нихъ есть устроенные мосты, то конечно слѣдуетъ ими воспользоваться, хотя они и будутъ лежать въ сторонѣ отъ прямаго направленія линіи, укрѣпивъ къ перилямъ или къ перекладинамъ моста или изолированный проводъ или шесты съ неизолированною проволокою. Если же рѣки широки и судоходны и черезъ нихъ нѣтъ ни временныхъ ни постоянныхъ мостовъ, которыми можно бы было воспользоваться, то въ такомъ случаѣ для прокладки линіи опускаютъ рѣчной кабель, при чемъ необходимо обращать особенное вниманіе на надежное укрѣпленіе кабеля на берегу и укрѣпленіе это дѣлать нѣсколько ниже соединенія кабеля съ проволокой. Послѣдній шестъ на одномъ берегу и первый на другомъ тоже должны быть утверждены совершенно крѣпко. Самый кабель слѣдуетъ опускать на дно рѣки дугою, выпуклость которой обращается противъ теченія и должна быть тѣмъ больше, чѣмъ быстрѣе будетъ теченіе рѣки. Въ этомъ положеніи кабель удерживается якорями, или просто камнями, привязанными къ нему и закинутыми выше него. Разстояніе между двумя смежными якорями зависитъ отъ быстроты теченія и можетъ быть отъ 2-хъ до 10-ти саж.; съ низовой стороны кабеля также слѣдуетъ закинуть нѣсколько якорей, на разстояніи отъ 5-ти до 20-ти саж. одинъ отъ другаго. На все время на-

хожденія кабеля въ водѣ необходимо имѣть лодку для того, чтобы крейсирующіе въ ней по рѣкѣ люди могли предупреждать суда о томъ, чтобы они не закидывали якоря тамъ, гдѣ расположенъ кабель.

и ж) *Селенія и города.* Встрѣчающіеся на пути прохожденія телеграфной линіи селенія и города лучше по возможности обходить, если только дорога, окружающая ихъ, не представитъ большаго затрудненія въ устройствѣ линіи и позволяетъ легко наблюдать за нею; въ противномъ случаѣ направленіе линіи будетъ зависѣть отъ расположенія улицъ. Если ширина улицъ только позволяетъ, то линія ставится на шестахъ вдоль тротуаровъ, при чемъ необходимо избѣгать крутыхъ поворотовъ линіи, для чего шесты на заворотахъ должно располагать по дугѣ, описанной на сколько возможно большимъ радіусомъ, ставя ихъ ближе одинъ къ другому. Если же улицы узки, то по необходимости придется прикрѣплять къ стѣнамъ зданій стѣнные стержни, при чемъ для прокладки линіи лучше употреблять изолированный проводъ. Мѣста для стѣнныхъ стержней выбираются такъ, чтобы проводъ нигдѣ не касался такихъ предметовъ, которые могли бы перетереть оболочку его и отвести токъ въ землю. Мѣстныя обстоятельства часто позволятъ прикрѣплять проводъ къ выдающимся домамъ, деревьямъ и т. п., и иногда вести линію зигзагами черезъ улицу; въ послѣднемъ случаѣ проводъ проводится такъ, чтобы повозки не могли касаться и портить его; вообще же, во избѣжаніе могущаго быть поврежденія провода нагруженными повозками, возами съ сѣномъ и т. п., необходимо располагать его на высотѣ отъ 12 до 15 футъ надъ землею. Необходимо также наблюдать и за тѣмъ, чтобы проводъ не повреждался при открываніи воротъ, оконъ, ставень, поднятіемъ или опусканіемъ шлагбаумовъ, фонарей и т. п., при чемъ или устраняютъ эти предметы, или какими нибудь приспособленіями предохраняютъ проводъ отъ поврежденій.

4. Устройство станцій.

Одновременно съ постановкою линій должна устраиваться и станція въ томъ пунктѣ, откуда производится постановка линіи, при чемъ мѣсто для станціи избирается всегда около главной квартиры. Такъ какъ въ военно-телеграфныхъ паркахъ введены почти совершенно готовыя для открытія дѣйствія подвижныя телеграфныя станціи (станціонныя кареты), то на обязанности телеграфистовъ будетъ зарядить батарею, если только она не будетъ заряжена ранѣе, повѣрить исправность аппарата, опустить мѣдную окопечную трубу въ землю (яма для этого или вырывается или выбивается ломомъ около станціи; если земля суха, то наливаютъ въ яму воды и затѣмъ засыпаютъ) и приростить проводники отъ линіи и отъ земляной трубы къ батареѣ и аппарату; при этомъ, чѣмъ скорѣе все это будетъ сдѣлано, тѣмъ скорѣе предоставится возможность, производящимъ постановку линіи, повѣрять цѣлость ея Если же телеграфную станцію предположено устроить въ какомъ либо строеніи, то телеграфисты вынимаютъ предварительно изъ станціонной кареты аппараты, батареи, письменныя принадлежности и вообще все необходимое для станціи и затѣмъ приступаютъ ко всѣмъ вышесказаннымъ работамъ для открытія на станціи дѣйствія; въ этомъ случаѣ проволоку отъ линіи нужно крѣпко привязать къ изолатору, прикрѣпленному къ стѣнѣ или къ окну, а въ станцію провести изолированный проводъ черезъ отверстія, проверпутыя въ переплетѣ окна. Во всякомъ случаѣ, при устройствѣ станціи, необходимо обращать вниманіе на совершенное изолированіе проволоки и на хорошее соединеніе съ землею, для чего, при скалистомъ и другомъ не представляющемъ хорошаго соединенія грунтахъ, нужно поставить особую телеграфную линію къ ближайшей водѣ; офицеръ, наблюдающій за работой, долженъ сдѣлать всѣ не-

обходимыя для этого распоряженія, соображаясь съ данными рекогносцировки.

Начальникъ станціи, назначивъ телеграфистамъ очередь дежурства при аппаратѣ, ожидаетъ когда, по окончательной постановкѣ и провѣркѣ всей линіи, послѣдуетъ вызовъ со второй станціи, устраиваемой точно также на другомъ концѣ телеграфной линіи.

Вторая станція должна быть устроена тоже какъ можно ближе къ мѣсту расположенія того лица или управленія въ распоряженіе котораго она предоставлена. Начальникъ этой станціи, устроивъ ее какъ выше описано, дѣлаетъ вызовъ первой станціи и, по полученіи отвѣта ожидаетъ отъ командира парка, а за его отсутствіемъ начальника отдѣленія, приказанія объ открытіи станціи для пріема и передачи депешъ. По полученіи приказанія начальникъ станціи даетъ знать начальнику отряда или той части, для которой устроено телеграфное сообщеніе, что дѣйствіе телеграфа открыто, и вмѣстѣ съ этимъ распоряжается поднятіемъ днемъ—флага, а ночью—фонаря.

До поднятія флага или фонаря никто не имѣетъ права требовать пріема на станціяхъ депешъ для передачи.

Въ случаѣ поврежденія линіи, или вообще прекращенія дѣйствія, днемъ флагъ и ночью фонарь должны быть немедленно спущены, а начальники станцій, доложивъ начальству о прекращеніи дѣйствія, дѣлаютъ распоряженіе о возстановленіи дѣйствія и исправленіи поврежденій, занося въ журналъ, отчего произошло поврежденіе, сколько времени не было дѣйствія и какія мѣры были приняты для исправленія.

5. Охраненіе линіи.

Для наблюденія за цѣлостію линіи и охраненія ея отъ умышленной порчи, по распоряженію командующаго войсками, назначается конвой, который долженъ быть непре-

мѣнно конный и состоять изъ легкой кавалеріи или казаковъ. Для опредѣленія числа конвоя слѣдуетъ принять за норму по одному человѣку на каждыя двѣ версты имѣющагося въ отдѣленіи провода, т. е. 16-ть рядовыхъ при 1-мъ унтеръ-офицерѣ или урядникѣ въ отдѣленіи, а въ паркѣ 3 унтеръ-офицера или урядника и 50 рядовыхъ.

Конвой, разъ назначенный къ телеграфному парку, не долженъ быть перемѣняемъ во все время похода; замѣна людей можетъ быть допущена только вслѣдствіи болѣзни или смерти.

6. Снятіе линіи.

Закрытіе телеграфнаго сообщенія и снятіе линіи можетъ быть произведено только по приказанію начальника арміи, корпуса, отряда или начальника того штаба, при которомъ паркъ состоитъ.

Приказаніе о закрытіи телеграфнаго сообщенія и снятіи линіи должно быть непремѣнно письменное и храниться при дѣлахъ парка.

Закрытіе телеграфнаго сообщенія производится нѣсколько иначе, смотря по тому, наступаетъ-ли или отступаетъ та часть, при которой паркъ состоитъ.

Въ первомъ случаѣ, т. е. при наступленіи, необходимо стараться, во время передвиженія войскъ, быстро снимать линіи и тотчасъ-же выстраивать ихъ впереди, для чего соединительныя линіи слѣдуетъ снимать сразу въ нѣсколькихъ пунктахъ, при чемъ, во время перехода, отряды не могутъ имѣть телеграфнаго сообщенія, которое возобновляется только по окончаніи марша и по устройствѣ линіи.

Во второмъ же случаѣ, т. е. при отступленіи, напротивъ, необходимо какъ можно дольше не прерывать телеграфнаго сообщенія между отрядами, въ особенности тогда, когда главная квартира арміи будетъ соединена съ двумя впереди ея находящимися корпусами, такъ что телеграф-

ныя линіи, устроенныя отдѣленіями военно-телеграфнаго парка, будутъ идти отъ главной квартиры, какъ отъ центра, къ станціямъ обоихъ корпусовъ, при чемъ первая, что само собою разумѣется, будетъ соединена съ телеграфною сѣтью, устроенною тыльнымъ телеграфомъ.

Какъ только арріергарды обоихъ корпусовъ начнутъ отступленіе, то начинается снятіе линіи назадъ, начиная со станціи; при чемъ, при значительной длинѣ линіи, составляются два рабочіе взвода, изъ которыхъ одинъ начинаетъ снимать линію отъ станціи, а другой—отъѣхавъ на 4 или 5 верстъ назадъ. Станціонная карета должна слѣдовать за вторымъ взводомъ для того, чтобы имѣть возможность вступить во всякое время въ линію и передавать депеши между арріергардомъ и главной квартирой; при этомъ если арріергардъ, отступая по кратчайшему пути, отдалится отъ рабочаго взвода, то для передачи депешъ между телеграфной станціей, слѣдуемой за рабочимъ взводомъ, и арріергардомъ необходимо учредить конную почту. Когда взводы обѣихъ соединительныхъ линій достигнутъ станціи главной квартиры, первая снимается и телеграфный паркъ или отдѣленія его слѣдуютъ непосредственно за главною квартирою.

Въ обоихъ вышесказанныхъ случаяхъ работа по снятію телеграфной линіи производится въ обратномъ порядкѣ чѣмъ при постановкѣ ея. Для снятія линіи рабочіе выстраиваются по рабочимъ отдѣленіямъ точно такъ же какъ и при постановкѣ ея, при чемъ 4-е отдѣленіе имѣетъ при себѣ переносную раму, а два рядовыхъ 5-го отдѣленія, забивающіе при постановкѣ клинья, молотки. По командѣ «*къ снятію линіи приступи, маршъ*», два рядовыхъ 5-го отдѣленія начинаютъ выбивать клинья, а остальные рядовые этого же отдѣленія вынимать шесты изъ гнѣздъ, а проводъ изъ изолаторовъ; 4-е отдѣленіе накатываетъ проводъ на катушки, наблюдая при этомъ, чтобы не было перегибовъ, а также отвязываетъ каучуковыя трубки и уничтожаетъ

соединенія, отрѣзывая острогубцами закрученные концы проволокъ; 3-е отдѣленіе подноситъ шесты къ матеріальной повозкѣ, въ которой они и укладываются въ должномъ порядкѣ; 2-е отдѣленіе разбивается между другими отдѣленіями и помогаетъ выбивать клинья, укладывать шесты и накатывать проводъ на катушки; 1-е отдѣленіе собираетъ и относитъ къ матеріальной повозкѣ клинья; 6-е же отдѣленіе, идя по линіи сзади всѣхъ предъидущихъ отдѣленій, наблюдаетъ, не оставлено ли гдѣ матеріала или инструмента, и таковой забираетъ съ собою. По окончаніи работы рабочіе выстраиваются около повозокъ въ указанномъ на планахъ порядкѣ, а унтеръ-офицеры и рядовые, назначенные для наблюденія за исправностію матеріальныхъ повозокъ и за цѣлостію укладываемыхъ въ нихъ вещей, осматриваютъ каждый свою повозку, закрываютъ ее и доносятъ о всѣхъ утерянныхъ и испорченныхъ матеріалахъ.

7. Время постановки и снятія линіи.

Постановка и снятіе телеграфной линіи длиною до 10-ти верстъ, если при этомъ мѣстность благопріятная и не представляетъ никакихъ затрудненій, требуетъ не менѣе $3^1/_2$ часовъ; но если грунтъ земли песчаный или каменистый, или мѣстность болотистая, или если встрѣтятся горы, лѣса и селенія, то нельзя требовать постановки болѣе $2^1/_2$ или 2-хъ верстъ въ часъ.

Если встрѣтится необходимость класть рѣчной кабель, то опредѣлить время устройства телеграфнаго сообщенія даже приблизительно нельзя.

При постановкѣ линіи болѣе 10 верстъ выгодно, если окажется возможность, одну смѣну послать впередъ на половинное разстояніе пути, чтобы одновременно начать работу съ двухъ пунктовъ, при чемъ конечно и силы рабочихъ значительно сберегутся.

ГЛАВА III.

Правила, соблюдаемыя при передачѣ и пріемѣ телеграммъ.

§ 1.

На станціяхъ военно-телеграфныхъ парковъ пріемъ и передача телеграммъ производятся какъ днемъ, такъ и ночью, и каждая телеграмма скрѣпляется подписью начальника станціи.

§ 2.

Всѣ служащіе на телеграфной станціи военно-телеграфнаго парка обязываются сохранять въ тайнѣ содержаніе телеграммъ и не сообщать даже отъ кого и кому онѣ переданы; въ противномъ случаѣ, за нарушеніе сего, они подвергаются отвѣтственности по всей силѣ законовъ.

§ 3.

Телеграммы подраздѣляются на слѣдующіе четыре разряда:

I. На Высочайшія, къ которымъ относятся всѣ телеграммы Государя Императора и Особъ Высочайшей Фамиліи.

II. На Правительственныя, къ которымъ относятся всѣ донесенія, посылаемыя къ Высочайшимъ Особамъ, и всѣ служебныя телеграммы, передаваемыя управленіями и начальствующими лицами, въ распоряженіи которыхъ паркъ состоитъ, а также и отвѣты на эти телеграммы.

III. На служебныя, къ которымъ принадлежатъ всѣ телеграммы, къ телеграфной службѣ относящіяся,

и IV. На частныя, къ которымъ относятся не только всѣ вообще телеграммы частныхъ лицъ, если только передача такихъ телеграммъ будетъ разрѣшена, но и всѣ служебныя сношенія тѣхъ правительственныхъ учрежденій и

должностныхъ лицъ, телеграммы которыхъ не причислены къ Правительственнымъ.

§ 4.

На каждой станціи военно-телеграфнаго парка должны быть установленныя бланки для написанія телеграммъ, которыя впрочемъ принимаются также написанныя и на обыкновенной бумагѣ, но только на одной сторонѣ листа, пустою стороною котораго телеграммы наклеиваются на бланки.

§ 5.

Каждая отправляемая телеграмма должна быть написана четко, понятно, безъ сокращеній и подчистокъ, подписана отправителемъ и въ ней должны быть означены фамилія и мѣсто службы или жительство получателя; при этомъ всѣ помарки, дополненія и исправленія должны быть оговорены лицомъ, подписавшимъ телеграмму, или его уполномоченнымъ.

§ 6.

Телеграммы, неудовлетворяющія вышеизложеннымъ условіямъ, возвращаются подателямъ для написанія вновь, или дополненія.

§ 7.

Для исходящихъ, или отправляемыхъ по аппарату, телеграммъ устанавливаются бланки по формѣ № 1, на которыхъ дежурный телеграфистъ долженъ проставить:

а) Наименованіе станцій назначенія и отправленія, безъ сокращенія.

б) Нумеръ телеграммы по порядку.

в) Разрядъ телеграммы установленными на Государственномъ телеграфѣ буквами по внутренней корреспонденціи (§ 33 Правилъ телеграф. корресп. изд. Телегр.

Департ. 1873 года): В—для Высочайшей, Пр.—Правительственной и С—служебной; въ частныхъ телеграммахъ разрядъ не обозначается.

Примѣчаніе 4 е. Телеграфистами Государственнаго телеграфа принято Высочайшую телеграмму обозначать буквою *Н.*

г) Число словъ или шифръ.

д) Время подачи телеграммы, т. е. мѣсяцъ, число, часъ и минуты по станціоннымъ часамъ, съ обозначеніемъ: *н*—по полуночи и *д*—по полудни,

и е) Служебныя отмѣтки относительно дальнѣйшей отправки телеграммы, а также и причины возможнаго замедленія.

§ 8.

При счетѣ словъ телеграммы телеграфисты должны руководствоваться слѣдующими правилами.

1) Все, что отправителемъ написано въ подлинной телеграммѣ и назначено къ передачѣ, принимается въ разсчетъ словъ.

2) Названіе городовъ, мѣстечекъ, улицъ, площадей, бульваровъ, собственныя имена и прозванія лицъ, титулы, частицы и обозначенія званій, принимаются въ разсчетъ за столько словъ, сколько употреблено подателемъ для ихъ выраженія.

3) Каждое слово, имѣющее не болѣе семи слоговъ, считается за одно слово; если же въ словѣ болѣе семи слоговъ, то излишекъ считается за отдѣльное слово; наприм. «*Главнокомандующій*» (7 слоговъ)—1 слово; «*Екатеринославская*» (8 слоговъ)—2 слова; «*Высокопревосходительство*» (9 слоговъ)—2 слова.

4) Каждое составное слово, если оно написано слитно и не имѣетъ болѣе семи слоговъ, считается за одно слово;

но если части составнаго слова написаны раздѣльно, то каждая такая отдѣльная часть считается за слово; напр. «*непонятный*»—1 слово; «*не понялъ*»—2 слова.

5) Слова, соединенныя посредствомъ тире, или раздѣленныя апострофомъ, считаются каждое отдѣльно; напр. «*Московско-Рязанская*»—два слова; «*Курско-Харьковско-Азовская*»—три слова.

6) Отдѣльно стоящія буквы, или цифры, считаются за отдѣльныя слова; напр. «*В.*»—одно слово; «*г. Москва*»—два слова; А. Н. В.—3 слова.

7) Предлоги и частицы считаются также за отдѣльныя слова; напр. «*не понимаю*»—2 слова; «*непонятный*»—1 слово; «*съ нимъ*»—2 слова.

8) Знаки препинанія: апострофы, тире, вводные знаки, скобки и проч. въ счетъ словъ не входятъ.

9) Подчеркиваніе считается за одно слово, хотя и было бы подчеркнуто нѣсколько словъ сряду; напр. «*я получилъ отпыть*»—4 слова; «*я не получилъ отпыта*»—5 словъ; «*отпыть мною не полученъ*»—6 словъ.

10) Особые знаки, которые не имѣютъ соотвѣтствующихъ знаковъ алфавита Морзе и должны быть выражены описательно, обыкновенными словами, считаются за столько словъ, сколько употреблено для ихъ выраженія; напримѣръ $\overline{\text{А.}}$=А въ квадратѣ—три слова.

11) Числа, написанныя цифрами, а также и буквами, не имѣющія секретнаго значенія, считаются каждыя пять цифръ или буквъ за одно слово; излишекъ считается за отдѣльное слово, запятыя и дробныя черты между буквами или цифрами считаются каждая за особую цифру или букву. При порядковыхъ числахъ буквы, обозначающія порядокъ, считаются какъ цифры. Напр. 44½—1 слово; 444½—2 слова; 444,5—1 слово; 444,55—2 слова; 5 ящиковъ М.Д.С.—5 словъ; 165-ый—1 слово, 1114-ый—2 слова. Числа же,

написанныя прописью, считаются за столько словъ, сколько употреблено для ихъ выраженія; напр. «*триста пятьдесятъ два*» — три слова.

12) При счетѣ словъ каждое слово или знакъ подчеркивается особою чертою, а тѣ слова, которыя составляютъ болѣе одного разсчетнаго слова, подчеркиваются двумя или болѣе чертами; затѣмъ по числу черточекъ опредѣляется число словъ телеграммы. Напр. «*Сераскиръ Гуссейнъ-паша*
1 2 3
выслалъ къ Базарджику изъ Шуммы 10,000 человѣкъ, по
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
большей части конницы, подъ начальствомъ Юсуфъ-аги» —
15 16 17 18 19 20 21 22
22 черточки, слѣдовательно 22 слова.

и 13) При опредѣленіи числа словъ въ шифрованныхъ телеграммахъ сначала сосчитываются по общимъ правиламъ обыкновенныя слова, содержащіяся въ телеграммѣ, затѣмъ въ шифрованномъ текстѣ сосчитываются всѣ цифры и буквы, равно запятыя и прочіе знаки, итогъ раздѣляется на 5-ть и полученное частное принимается за число словъ, причемъ остатокъ отъ означеннаго дѣленія также считается за слово. Въ заключеніе число обыкновенныхъ словъ складывается съ числомъ словъ, заключающихся въ шифрованномъ текстѣ, и сумма тѣхъ и другихъ составитъ все число словъ шифрованной телеграммы.

§ 9.

Одна и та же телеграмма можетъ быть адресована:

а) Нѣсколькимъ лицамъ, находящимся въ одной и той же мѣстности, причемъ на такихъ телеграммахъ обозначается въ служебной отмѣткѣ число адресовъ, по которымъ онѣ должны быть доставлены, напр. «*шесть адресовъ*».

б) Нѣсколькимъ лицамъ, находящимся въ разныхъ мѣстностяхъ, и

в) Одному лицу, но въ разныя мѣстности, или же на разныя квартиры въ одной и той же мѣстности.

Телеграмма, адресованная въ разныя мѣстности, считается за столько телеграммъ, сколько въ адресѣ ея заключается мѣстъ назначенія, а телеграмма, адресованная нѣсколькимъ лицамъ или одному лицу на разныя квартиры, въ одной и той же мѣстности, считается за одну только телеграмму.

§ 10.

На каждую, принятую для передачи по аппарату, телеграмму телеграфная станція выдаетъ квитанцію по формѣ № 2, отрѣзаемую отъ бланки исходящей телеграммы.

§ 11.

Для передачи телеграммъ употреблять исключительно знаки системы Морзе.

§ 12.

Относительно порядка передачи телеграммъ слѣдуетъ замѣтить, что каждая Высочайшая телеграмма передается, не смотря на время ея подачи или поступленія на аппаратъ, прежде всѣхъ прочихъ телеграммъ; затѣмъ передаются Правительственныя, дальше служебныя, а послѣ частныя телеграммы, передача которыхъ производится въ очереди ихъ поступленія съ другихъ станцій или подачи, а потому проходящія телеграммы передаются въ общей очереди съ исходящими телеграммами.

§ 13.

Телеграммы, въ которыхъ заключаются распоряженія или свѣдѣнія и донесенія о какихъ-либо важныхъ случаяхъ, имѣютъ преимущество передъ всѣми телеграммами; въ этомъ случаѣ, при вызовѣ станціи для принятія экстренной телеграммы слѣдуетъ передать установленный для обозна-

ченія такихъ телеграммъ знакъ «*нужное*» (—...—.) и вызываемая станція обязана обратить должное вниманіе на этотъ знакъ; вообще же начатая передача какой-либо телеграммы не должна быть прерываема для передачи телеграммы высшаго разряда, кромѣ случаевъ особенной важности.

Примѣчаніе 5-е. Телеграфисты Государственнаго телеграфа не передаютъ этого знака, ограничиваясь одною лишь припискою въ служебныхъ отмѣткахъ «*экстренная*», какое слово и передается ими при передачѣ служебныхъ отмѣтокъ.

§ 14.

Если окажется, что какая нибудь телеграмма не можетъ быть почему либо передана тотчасъ, то слѣдуетъ объ этомъ увѣдомить отправителя съ показаніемъ черезъ сколько именно времени предполагается передать телеграмму.

§ 15.

Передачѣ всякой телеграммы предшествуетъ знакъ вызова вмѣстѣ съ сокращенными названіями вызываемой и вызывающей станціи и разряда телеграммы; напр. «*Мск. и Пб.*» и разрядъ.

§ 16.

Вызываемая станція обязана отвѣтить тотчасъ по полученіи вызова, передавъ при этомъ свое названіе и знакъ «*приглашенія къ передачѣ*» (—...—.), если телеграмма можетъ быть ею принята, или знакъ «*ждать*» (.—...), если по какимъ-либо причинамъ не можетъ тотчасъ приступить къ пріему телеграммы, съ приблизительнымъ обозначеніемъ цифрою числа минутъ сколько слѣдуетъ ждать.

§ 17.

Если вызываемая станція предвидитъ, что остановка пріема ею телеграммы будетъ продолжительна, болѣе 10-ти

минутъ, то станція эта обязана объяснить причину остановки и объясненіе это заносится въ установленные для сего аппаратные журналы вызываемой и вызывающей станцій.

§ 18.

Всякіе лишніе разговоры и объясненія при вызовахъ строго воспрещаются.

§ 19.

Если послѣ сдѣланнаго вызова не послѣдуетъ никакого отвѣта, или будетъ переданъ знакъ вопроса или другой непонятный знакъ, то слѣдуетъ черезъ краткіе промежутки времени повторять вызовы, пока вызванная станція не отвѣтитъ, отмѣчая въ то же время въ журналѣ, сколько времени не отвѣчала вызываемая станція и по какой причинѣ.

§ 20.

Промежуточная станція, между вызывающею и вызываемою, только тогда можетъ отвѣчать на неотносящійся къ ней вызовъ, когда, по извѣстнымъ ей причинамъ, вызываемая станція сама не можетъ отвѣчать.

§ 21.

Вызванная станція ни въ какомъ случаѣ не должна отказываться отъ пріема телеграммы, какое бы ни было ея назначеніе. Равнымъ образомъ вызывающая станція не имѣетъ права требовать пріема телеграммъ промежуточною, не пріемною станціею, кромѣ случаевъ особенной необходимости.

§ 22.

Если вызванная станція дала надлежащій отзывъ, то немедленно приступаютъ къ передачѣ телеграммы, начиная со служебныхъ отмѣтокъ, составляющихъ заглавіе телеграммы, и передавая ихъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Названіе мѣстъ назначенія и отправленія телеграммы съ прибавленіемъ слова «*изъ*», причемъ, во избѣжаніе важныхъ ошибокъ, не слѣдуетъ передавать названіе станцій назначенія и отправленія сокращенными знаками, принятыми при вызовахъ станцій; напр.: «*Москва изъ Петербурга*».

2) Нумеръ телеграммы.

3) Разрядъ телеграммы установленными буквами: В—Высочайшая; Пр.—Правительственная и С—служебная; въ частныхъ телеграммахъ разрядъ не передается.

Примѣчаніе 6-е. Телеграфистами Государственнаго телеграфа и при передачѣ телеграммъ принято обозначать Высочайшую телеграмму точно такъ же буквою *Н*, какъ это было сказано въ 4-мъ примѣчаніи.

4) Число словъ или шифръ, причемъ въ шифрованныхъ телеграммахъ подается особо число словъ, написанныхъ обыкновенными буквами, и если шифры раздѣлены на группы, то число шифрованныхъ группъ; напр. «*126 т. 15 сл. 25 груп.*» (126 тарифныхъ словъ, 15 словъ, 25 группъ).

5) Число и время подачи тремя числами, обозначающими число мѣсяца, часъ и минуты, отдѣляя эти числа одно отъ другаго запятыми; затѣмъ передается знакъ «*д*» или «*н*», для обозначенія днемъ или ночью, т. е. по полудни или по полуночи.

и 6) Прочія служебныя отмѣтки, подлежащія передачѣ по телеграфу, а также и причины замедленія.

§ 23.

Послѣ вышеозначеннаго заглавія передается самая телеграмма въ томъ порядкѣ, какъ она написана, а именно: адресъ, отдѣляемый отъ текста раздѣлительнымъ знакомъ (—...—), содержаніе (текстъ) и подпись, отдѣляемая отъ

текста тѣмъ же раздѣлительнымъ знакомъ, и затѣмъ въ заключеніе знакъ «*конецъ*» (·—·—·), на который станція назначенія отвѣчаетъ знакомъ «*понялъ*» (···—·), или «*не понялъ*» (вопросительнымъ (··— — ·).

Примѣчаніе 7-е. Телеграфисты Государственнаго телеграфа не употребляютъ раздѣлительнаго знака, замѣняя его «*точкою*» (·····).

Примѣчаніе 8-е. Въ случаѣ неудовлетворительности или неправильности служебныхъ отмѣтокъ, передача телеграммъ не должна быть останавливаема или замедляема, но принимающая станція можетъ требовать исправленія или дополненія служебныхъ отмѣтокъ посредствомъ служебной телеграммы

§ 24.

Строжайшее запрещается сокращать или измѣнять что либо въ телеграммѣ при ея передачѣ, а равно выпускать раздѣлительные знаки въ шифрованныхъ, или знаки препинанія въ обыкновенныхъ телеграммахъ.

§ 25.

Если передающій телеграмму замѣтитъ, что онъ въ передачѣ какого либо слова ошибся, то онъ прерываетъ передачу знакомъ «*исправительнымъ*» (многоточіемъ) и затѣмъ продолжаетъ передачу съ послѣдняго, вѣрно переданнаго слова. Равнымъ образомъ, если принимающій телеграмму не понялъ какого либо слова, или замѣтилъ ошибку, то прерываетъ такимъ же способомъ передачу и передаетъ послѣднее вѣрно полученное слово съ прибавленіемъ вопросительнаго знака, причемъ передающій телеграмму долженъ начать передачу съ полученнаго обратно слова, стараясь по возможности отчетливѣе передавать всѣ знаки.

Примѣчаніе 9-е. Для выигрыша времени удобнѣе прерывать телеграмму только тогда, когда продолжительно

выходятъ непонятные знаки, но при отчетливой и понятной передачѣ слѣдуетъ списать съ ленты непонятное слово и исправить его уже по окончаніи передачи; тогда принимающая станція передастъ знакъ исправительный, слова «*слово послѣ*» и предъидущее непонятному правильное слово съ вопросительнымъ знакомъ. Если же счетъ словъ въ телеграммѣ вѣренъ съ числомъ словъ, объявленнымъ передающею станціею, то исправленіе непонятнаго слова можетъ быть сдѣлано при повѣркѣ телеграммы

§ 26.

Если телеграмма адресована нѣсколькимъ лицамъ и должна быть передана на станціи, находящіяся въ различныхъ направленіяхъ отъ станціи подачи, или когда возможна непосредственная передача со станціи подачи на станцію назначенія, то телеграмма эта передается столько разъ, сколько въ ней заключается различныхъ адресовъ.

§ 27.

Если же телеграмма эта должна быть передана въ разныя стороны не прямо со станціи подачи, но съ какой либо другой пріемной станціи, то на послѣднюю передается текстъ телеграммы только одинъ разъ и затѣмъ по каждому отдѣльному адресу, вмѣсто цѣлой телеграммы, передается только ея нумеръ, число словъ и адресъ, а въ замѣнъ текста отмѣтка «*содержаніе одинаково съ N00*».

§ 28.

По полученіи съ аппарата телеграммы принимающій телеграфистъ обязанъ свѣрить полученное имъ число словъ съ числомъ объявленнымъ въ заглавіи телеграммы, и если окажется разница, то сообщить о томъ передавшему ея; при этомъ, если послѣдній ошибся только при объявленіи числа словъ, то отвѣчаетъ словомъ «*вѣрно*», съ обозначеніемъ числа словъ; въ противномъ же случаѣ передастъ

начальныя буквы каждаго слова телеграммы до невѣрнаго мѣста, повторяя затѣмъ, по требованію принимающаго телеграфиста, ошибочное мѣсто телеграммы безъ всякаго сокращенія.

§ 29.

При счетѣ словъ принимаемой на аппаратѣ телеграммы слѣдуетъ соображаться съ числомъ словъ, опредѣленнымъ при подачѣ ея станціею отправленія, и промежуточная станція не имѣетъ права по своему усмотрѣнію измѣнять объявленнаго ей числа словъ, хотя бы слова и были сосчитаны неправильно.

§ 30.

При провѣркѣ числа словъ передается также и служебная провѣрка телеграммы, состоящая:

1) Въ названіи станцій назначенія и отправленія, но отнюдь не сокращенными знаками.

2) Нумера телеграммы.

3) Числа словъ.

4) Числа въ служебныхъ отмѣткахъ; напр число адресовъ, число словъ, назначаемыхъ для отвѣта, и проч.

5) Всѣ собственныя имена и цифры въ адресѣ и текстѣ телеграммы,

и 6) Всякое непонятное или сомнительное слово въ телеграммѣ и въ особенности такія слова, которыя составляютъ сущность ея содержанія.

§ 31.

Служебная провѣрка обязательна для всѣхъ безъ исключенія телеграммъ, причемъ отъ усмотрѣнія принимающаго телеграфиста зависитъ болѣе или менѣе пространная передача провѣрки, которая можетъ заключаться даже въ обрат-

ной передачѣ всей телеграммы, если онъ, для огражденія себя отъ отвѣтственности, признаетъ это необходимымъ.

§ 32.

Телеграфистъ, передавшій телеграмму, обязанъ требовать провѣрки цифръ и собственныхъ именъ и имѣетъ также право требовать полной обратной передачи телеграммы.

§ 33.

Каждая Высочайшая и Правительственная телеграммы провѣряются вполнѣ.

§ 34.

Ошибки, происшедшія отъ неисправленія ихъ въ полученной передавшею станціею провѣркѣ, падаютъ на отвѣтственность передающаго телеграфиста, а ошибки, оставшіяся неисправленными вслѣдствіе непередачи обязательной провѣрки, не смотря на ея требованіе передавшею станціею, падаютъ на отвѣтственность принимающаго телеграфиста. Вмѣстѣ съ этимъ оба телеграфиста отвѣтствуютъ, когда обязательно установленная провѣрка пріемною станціею не передавалась и передавшею станціею не требовалась.

§ 35.

Для удобнѣйшаго контролированія, нумера входящихъ телеграммъ записываются на бумажной лентѣ въ началѣ телеграммы и при провѣркѣ ея, и, кромѣ того, на бланкѣ означается нумеръ катушки ленты, на которой получена провѣрка.

§ 36.

При провѣркѣ цифръ дозволяется употреблять сокращенные знаки, а при провѣркѣ цѣлыхъ чиселъ съ дробями, или дробей, числитель которыхъ состоитъ изъ двухъ или

болѣе цифръ, числитель дробнаго числа передается буквами; такъ вмѣсто $1^1/_{16}$ въ провѣркѣ передается $1\frac{\text{одна}}{16}$ для различія отъ $^{11}/_{16}$, или вмѣсто $^{13}/_{18}$ передается $\frac{\text{тринадцать}}{18}$ для различія отъ $1^3/_{18}$.

§ 37.

Провѣрка ни подъ какимъ предлогомъ не можетъ быть замедлена или прервана, и когда она окончена и принятая телеграмма признана вполнѣ вѣрною, то принявшій ее заканчиваетъ провѣрку знакомъ квитанціи, на что передавшій телеграмму отвѣчаетъ повтореніемъ того же знака.

§ 38.

Въ случаѣ если провѣрка телеграммы не можетъ быть окончена вслѣдствіи внезапнаго поврежденія линіи, или по другимъ причинамъ, то это обстоятельство не должно препятствовать доставленію такой телеграммы по адресу, но къ телеграммѣ прибавляется примѣчаніе о неполученіи установленной провѣрки. По возобновленіи же дѣйствія провѣрка передается вновь и если вслѣдствіе того въ полученной телеграммѣ измѣнится что-либо, то отправляется адресату вторично копія съ исправленной телеграммы.

§ 39.

По окончаніи корреспонденціи оба телеграфиста, какъ передавшій, такъ равно и принявшій телеграмму, записываютъ въ аппаратный журналъ (фор. № 3): а) время передачи или принятія телеграммы, б) нумеръ телеграммы по порядку и в) куда и кому, или откуда и отъ кого передана телеграмма; въ графѣ же примѣчаній дѣлаются отмѣтки, сколько времени и почему телеграмма была задержана, если только произошло такое промедленіе.

§ 40.

Въ этомъ же журналѣ вступающій на дежурство телеграфистъ, отмѣтивъ время вступленія своего на дежурство, прописываетъ свое званіе и фамилію.

§ 41.

Когда между двумя станціями будутъ переданы всѣ телеграммы, бывшія на аппаратахъ, то онѣ передаютъ другъ другу знакъ *0* (нуль).

§ 42.

Для входящихъ и проходящихъ телеграммъ устанавливаются бланки по формѣ № 4, на которыхъ, кромѣ входящаго нумера телеграммы, съ какой станціи она принята, исходящаго нумера телеграммы, разряда, времени подачи и полученія и служебныхъ отмѣтокъ, отмѣчается также и нумеръ катушки ленты, на которой телеграмма принята, а на лентѣ означается нумеръ телеграммы и станція подачи, сокращенно съ предъидущею буквою *и*, что означаетъ «*изъ*». При пріемѣ же и передачѣ проходящихъ телеграммъ на лентѣ означаются сокращенно какъ станція подачи, такъ и станція назначенія.

§ 43.

Списанная съ ленты на бланкѣ форма № 4 входящая телеграмма, по производствѣ установленной провѣрки, переписывается на бланки по формѣ № 5, или копируется прямо на эти бланки посредствомъ прокладной бумаги, и по повѣркѣ съ подлинною телеграммою, списанною съ ленты на бланкѣ форма № 4, скрѣпляется начальникомъ станціи или дежурнымъ телеграфистомъ, съ отвѣтственностію за вѣрность переписки; при этомъ начальники станцій обязаны строго наблюдать, чтобы телеграммы переписывались четкимъ почеркомъ.

§ 44.

При перепискѣ шифрованныхъ телеграммъ, состоящихъ изъ смѣшанныхъ знаковъ, т. е изъ буквъ и цифръ, во избѣжаніе недоразумѣнія, дѣлаютъ буквы вдвое больше цифръ.

§ 45.

Если въ содержаніи телеграммы, полученной съ аппарата, будутъ замѣчены важныя ошибки, въ особенности будетъ сомнительна вѣрность словъ, составляющихъ сущность телеграммы, то такія телеграммы не должны быть доставляемы по адресу до тѣхъ поръ, покуда не будутъ исправлены ошибки посредствомъ повѣрки съ лентою; если-же этого недостаточно, то служебною телеграммою требуется исправленіе съ той станціи, откуда телеграмма принята, а въ случаѣ надобности, со станціи подачи; телеграмма же доставляется адресату съ отмѣткою, что *«исправленіе послѣдуетъ»*, и, по полученіи его, телеграмма вновь посылается къ адресату съ отмѣткою *«исправленіе NOO»*.

§ 46.

Телеграмма, адресованная къ нѣсколькимъ лицамъ въ одной и той же мѣстности, списывается и доставляется каждому изъ адресатовъ въ отдѣльномъ экземплярѣ и съ однимъ только адресомъ; въ каждомъ изготовленномъ экземплярѣ показывается въ заглавіи дѣйствительное число словъ, содержащееся въ ней, вмѣстѣ съ соотвѣтствующимъ адресомъ. Если же въ такой телеграммѣ заключается отмѣтка о ея доставленіи каждому изъ адресатовъ со всѣми адресами, то она списывается совершенно согласно съ подлинною телеграммою безъ всякаго сокращенія; при этомъ всѣ отправляемыя подъ разными адресами копіи съ телеграммъ получаютъ одинъ и тотъ же нумеръ, т. е. нумеръ подлинной телеграммы.

§ 47.

Къ телеграммамъ, значительно замедленнымъ въ передачѣ, вслѣдствіи поврежденія телеграфныхъ линій, или прекращенія на нихъ дѣйствія, прибавляется служебная отмѣтка: *«замедлена поврежденіемъ линіи»* или *«прекращеніемъ дѣйствія»*.

§ 48.

Изготовленная для доставленія по адресу телеграмма: а) вкладывается въ конвертъ по формѣ № 6, на которомъ надписывается адресъ совершенно согласный, безъ всякаго измѣненія, съ адресомъ, означеннымъ въ самой телеграммѣ; б) записывается въ особую росписку, по формѣ № 7, отрѣзаемую отъ бланки входящей телеграммы, по формѣ № 4, или въ разсыльную книгу, заготовленную по формѣ № 8, и в) отправляется по адресу.

§ 49.

Для доставки телеграммъ по адресу на каждую станцію воспно-телеграфнаго парка должно быть назначено, кромѣ людей постояннаго конвоя, еще по три конныхъ разсыльныхъ.

§ 50.

Какъ въ росписк̀ѣ, такъ и въ разсыльной книгѣ получатель обязывается означить время полученія телеграммы (часы и минуты), скрѣпивъ это своею подписью.

§ 51.

Время отправленія разсыльнаго для доставки телеграммы обозначается на конвертѣ ея; разсыльный же по доставленіи телеграммы по принадлежности, согласно адреса, долженъ удостовѣриться, вѣрно-ли обозначено въ росписк̀ѣ время доставленія, а равно имѣется-ли подпись получателя.

§ 52.

Всѣ вообще входящія телеграммы могутъ быть сдаваемы разсыльнымъ подъ росписку адъютантовъ, дежурныхъ чиновниковъ и вообще лицъ, уполномоченныхъ для пріема телеграммъ, но при этомъ разсыльный обязанъ требовать, чтобы лицо, получившее телеграмму за адресата, обозначило свое званіе или отношеніе къ адресату.

§ 53.

Какъ росписку по формѣ № 7, такъ и разсыльную книгу, съ отмѣтками получателя, согласно § 50, разсыльный долженъ доставить обратно на телеграфную станцію, причемъ росписка, по доставкѣ ея разсыльнымъ, приклеивается на обратную сторону бланки входящей телеграммы (форма № 4) этого же самаго нумера.

§ 54.

Въ случаѣ отсутствія адресата (получателя) и если въ квартирѣ его или домѣ, гдѣ онъ проживаетъ, не окажется никого, кто-бы могъ за него принять телеграмму, то разсыльный сдаетъ ее обратно на станцію съ отмѣткою на конвертѣ о причинѣ недоставленія, а въ квартирѣ адресата, или въ домѣ, гдѣ онъ имѣетъ жительство, оставляется, въ видѣ письменнаго извѣщенія, бланкъ росписки въ полученіи телеграммы съ тою цѣлью, чтобы адресатъ явился на станцію за ея полученіемъ; вслѣдъ затѣмъ со станціи посылается на квартиру адресата повѣстка, по формѣ № 9, о храненіи телеграммы на станціи.

§ 55.

Если телеграмма не можетъ быть доставлена за неприбытіемъ или выѣздомъ адресата, или, вслѣдствіи неточности и невѣрности адреса, адресатъ не можетъ быть отысканъ,

то о недоставленіи такой телеграммы сообщается станціи подачи служебною телеграммою, въ которой слѣдуетъ объяснить нумеръ телеграммы, фамилію отправителя и полный адресъ недоставленной телеграммы; напр. «*N00 отъ NN адресованный къ NN туда-то. Адресатъ не отысканъ*», или «*выѣхалъ*», или «*еще не пріѣхалъ*». Въ этой служебной телеграммѣ адресъ получателя долженъ быть прописанъ слово въ слово.

§ 56.

Станція, получившая подобное извѣщеніе, обязана повѣрить показанный въ этомъ извѣщеніи адресъ съ адресомъ отправленной подлинной телеграммы, и, если окажется, что адресъ послѣдней измѣненъ, отправить тотчасъ служебную телеграмму съ исправленіемъ адреса. Если же полученный обратно въ служебной телеграммѣ адресъ, при сличеніи съ адресомъ въ поданной телеграммѣ, окажется вѣрнымъ, то о неотысканіи получателя телеграммы сообщается немедленно ея отправителю, которому предоставляется дополнить адресъ посредствомъ новой телеграммы.

§ 57.

Телеграммы, назначенныя для дальнѣйшаго отправленія по почтѣ, сдаются въ почтовую контору подъ особую роспиську, по формѣ № 10, для доставленія по назначенію, причемъ росписки почтовой конторы также приклеиваются на обратную сторону бланки входящей телеграммы (форма № 4) этого же самаго нумера.

§ 58.

Адресная станція отправляетъ телеграммы по почтѣ, или другимъ скорѣйшимъ способомъ, также въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Когда въ адресѣ телеграммы, подлежащей дальнѣй-

шему отправленію, не обозначено, какимъ способомъ ее слѣдуетъ отправить,

и б) Когда невозможно отправить телеграмму тѣмъ способомъ, который обозначенъ въ адресѣ.

§ 59.

Телеграмма, назначенная для передачи вслѣдъ по полученіи на адресной станціи, доставляется на квартиру получателя и если онъ выбылъ—передается ему вслѣдъ, согласно полученному въ квартирѣ его адресу, причемъ станція обязана принять съ своей стороны всѣ зависящія мѣры къ полученію точныхъ свѣдѣній о мѣстѣ нахожденія адресата.

§ 60.

Если получатель (адресатъ) обыкновенной телеграммы перемѣнилъ мѣсто своего жительства и выбылъ въ другое какое либо мѣсто, то адресованная къ нему телеграмма можетъ быть передана по телеграфу вслѣдъ за нимъ, или отправлена ему по почтѣ, но въ такомъ только случаѣ, когда онъ оставилъ на телеграфной станціи письменное о томъ объявленіе, съ обозначеніемъ точнаго своего адреса.

§ 61.

Подлинники переданныхъ (исходящихъ) и принятыхъ (входящихъ и проходящихъ) телеграммъ, бумажныя ленты и росписки, сохраняются въ военное время при дѣлахъ парка въ теченіи одного мѣсяца, по истеченіи котораго сдаются въ штабъ той арміи, или корпуса, при которой, или которомъ, телеграфный паркъ состоитъ. Сказанные подлинники должны сохраняться такъ, чтобы тайна ихъ не могла быть обнаружена, и при передачѣ ихъ въ штабъ, они должны быть заклеены наглухо и запечатаны казен-

ной печатью. Въ мирное же время вышесказанные подлинники сохраняются при дѣлахъ парка въ теченіи одного года, если только не послѣдуетъ особаго распоряженія на представленіе сказанныхъ подлинниковъ куда либо.

ГЛАВА IV.

Объ обязанностяхъ гг. офицеровъ и нижнихъ чиновъ военно-телеграфнаго парка.

§ 62.

Командиръ парка имѣетъ главное наблюденіе при употребленіи телеграфа въ дѣло и при этомъ ведетъ дневникъ, въ который записываетъ всѣ достойные замѣчанія случаи, относящіеся къ телеграфному дѣлу.

§ 63.

Наблюдая за службою чиновъ парка, находящихся на станціяхъ Государственнаго телеграфа для изученія всѣхъ отраслей телеграфной службы, командиръ парка озабочивается вмѣстѣ съ этимъ, чтобы обученіе телеграфистовъ не ограничивалось однимъ только правиламъ пріема и передачи телеграммъ, но чтобы они были по возможности подробно ознакомлены съ общимъ устройствомъ аппарата, съ назначеніемъ каждой отдѣльной части его и со сборкою, разборкою, чисткою и незначительною поправкою аппарата, а равно съ заряжаніемъ, содержаніемъ и чисткою батарей и съ совершенно отчетливымъ знаніемъ устройства сообщеній между оконечными и промежуточными станціями.

§ 64.

Командиръ парка обязанъ наблюдать:

1) За тѣмъ, чтобы во время ежегоднаго лагернаго сбора всѣ нижніе чины, состоящіе въ той части парка которая

будетъ находиться въ лагерномъ сборѣ, были-бы практически обучаемы правиламъ постановки и снятію телеграфныхъ линій.

2) За тѣмъ, чтобы обученіе это производилось на столько подробно, чтобы нижніе чины не только могли исполнять всѣ работы, въ какое-бы рабочее отдѣленіе не были назначены, но и могли-бы производить работу какъ днемъ, такъ и ночью, и при всевозможныхъ условіяхъ мѣстности, сохраняя при всемъ этомъ должный порядокъ въ рабочихъ отдѣленіяхъ,

и 3) За тѣмъ, чтобы совмѣстно съ этимъ обученіемъ нижніе чины были ознакомливаемы съ названіемъ и употребленіемъ всѣхъ инструментовъ и принадлежностей, употребляемыхъ при постановкѣ, содержаніи и снятіи телеграфной линіи, и съ укладкою и разборкою ихъ по повозкамъ.

§ 65.

Кромѣ означенныхъ въ § 64 практическихъ занятій, нижніе чины должны обучаться также и фронтовой службѣ, какъ-то: одиночной выправкѣ, маршировкѣ, равненію, правиламъ гарнизонной службы, стрѣльбѣ въ цѣль, сборкѣ, разборкѣ и чисткѣ оружія и гимнастикѣ.

§ 66.

Всѣ вышеизложенныя въ §§ 64 и 65 занятія должны производиться, по указанію командира парка, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ тѣхъ начальниковъ отдѣленій (старшихъ офицеровъ парка), отдѣленія которыхъ будутъ находиться въ лагерномъ сборѣ.

§ 67.

При обученіи правиламъ постановки и снятію телеграфной линіи необходимо заставлять нижнихъ чиновъ рабо-

тать съ самаго начала не торопясь, отчетливо и на дистанціи между рабочими отдѣленіями въ два или три раза большія чѣмъ положено, увеличивая потомъ скорость работы и уменьшая разстояніе между рабочими отдѣленіями по мѣрѣ навыка людей; кромѣ этого необходимо также наблюдать, чтобы всѣ принадлежности разбирались съ повозокъ на ходу, а не стоящихъ на мѣстѣ, такъ какъ практически дознано, что люди, привыкнувъ разбирать принадлежности съ повозокъ стоящихъ на мѣстѣ, работаютъ медленно, много ломаютъ, портятъ и теряютъ принадлежностей.

§ 68.

Офицеры парка, слѣдуя указаніямъ командира парка, осматриваютъ мѣстность, по которой предположено провести телеграфную линію, наблюдаютъ и направляютъ работы при устройствѣ телеграфныхъ сообщеній и завѣдываютъ телеграфными станціями, когда онѣ будутъ устроены.

§ 69.

Офицеры, завѣдывающіе работами рабочаго взвода, строго наблюдаютъ за правильностію разсчета людей на рабочія отдѣленія и за производствомъ самой работы.

§ 70.

Начальникъ станціи распредѣляетъ служебныя занятія между телеграфистами и всѣми нижними чинами парка, находящимися на станціи.

§ 71.

За отсутствіемъ или болѣзнію начальника станціи обязанности его исполняетъ старшій телеграфистъ на станціи.

§ 72.

Часы на станціяхъ военно-телеграфнаго парка ежедневно повѣряются начальникомъ станціи по часамъ главной квартиры.

§ 73.

Къ каждой повозкѣ военно-телеграфнаго парка, съ находящимися на ней вещами, назначается, по усмотрѣнію командира парка, по одному надежному человѣку, которые наблюдаютъ какъ за исправностію повозки, такъ и за цѣлостію вещей; во время похода люди эти безотлучно находятся при своей повозкѣ, въ случаѣ надобности накладываютъ и снимаютъ тормазъ и о всякой убыли или прибыли вещей и вообще о всемъ случившемся доносятъ по командѣ.

§ 74.

При приведеніи парка на военное положеніе командиръ парка долженъ озаботиться о производствѣ по возможности большаго числа практическихъ ученій, чтобы не только выѣздить лошадей, но и пріучить обозныхъ рядовыхъ къ быстрой запряжкѣ и умѣнью править четверкою лошадей, причемъ обозные рядовые должны быть пріучены также къ внимательному и немедленному исполненію приказаній, касающихся увеличенія или уменьшенія аллюра и остановокъ, когда въ этомъ, сообразно движенію парка или ходу работы, можетъ представиться надобность.

§ 75.

Распредѣленіе чиновъ парка по тремъ отдѣленіямъ, на которыя паркъ раздѣляется согласно ст. 2-й Положенія о военно-телеграфныхъ паркахъ, производится по усмотрѣнію командира парка, причемъ о всякомъ перемѣщеніи чиновъ изъ одного отдѣленія въ другое должно отдаваться

въ приказахъ по парку, а самое же перемѣщеніе производиться въ исключительныхъ случаяхъ.

§ 76.

Фельдфебель, старшій писарь и старшій фельдшеръ зачисляются по спискамъ 1-го отдѣленія, остальные же нижніе чины распредѣляются по отдѣленіямъ согласно сказаннаго во II главѣ, 1-мъ пунктѣ (общій ходъ работы) этихъ правилъ, причемъ, на основаніи штата военно-телеграфнаго парка, въ двухъ отдѣленіяхъ будетъ по 73 рядовыхъ, а въ одномъ—72, и кромѣ того въ каждомъ отдѣленіи будетъ по одному младшему писарю.

§ 77.

При походномъ движеніи телеграфнаго парка, всѣ три отдѣленія парка слѣдуютъ въ послѣдовательномъ порядкѣ, одно за другимъ, въ разстояніи 30-ти шаговъ одно отъ другаго, соображаясь при этомъ съ тѣмъ, чтобы въ каждомъ отдѣленіи повозка отъ повозки слѣдовала: днемъ въ разстояніи отъ 4-хъ до 6-ти шаговъ, а ночью—отъ 8-ми до 12-ти шаговъ, считая эти разстоянія отъ задка повозки до головы упосныхъ лошадей въ матеріальныхъ повозкахъ и до начала дышла въ другихъ повозкахъ и каретахъ.

§ 78.

Походное движеніе парка, или отдѣленія, должно производиться въ томъ порядкѣ, какъ это показано на приложенномъ при семъ планѣ № 1; причемъ во главѣ каждаго отдѣленія слѣдуетъ верхомъ начальникъ отдѣленія (старшій офицеръ парка), имѣя позади себя въ шагѣ разстоянія двухъ рядовыхъ конваго конвоя, позади которыхъ въ 4-хъ шагахъ разстоянія слѣдуетъ станціонная карета, а за нею, одна за другою и въ сказанномъ въ § 77 разстояніи, семь матеріальныхъ повозокъ и другая станціонная

карета, за этою каретою въ трехъ шагахъ разстоянія слѣдуетъ верхомъ другой офицеръ отдѣленія (младшій офицеръ парка), имѣя позади себя въ шагѣ разстоянія также двухъ рядовыхъ коннаго конвоя, позади которыхъ слѣдуютъ, одна за другою и въ указанномъ въ § 77 разстояніи, повозка для запасныхъ вещей и провіантская повозка, за которою въ 4-хъ шагахъ разстоянія слѣдуютъ запасныя лошади отдѣленія, а за ними остальные нижніе чины коннаго конвоя, въ числѣ 1-го унтеръ-офицера, или урядника, и 12-ти рядовыхъ. Обозные унтеръ-офицеры слѣдуютъ верхомъ съ лѣвой стороны каретъ и наравнѣ съ упряжными лошадями ихъ, одинъ обозный унтеръ-офицеръ – первой кареты, а другой унтеръ офицеръ — второй кареты. Что же касается до командира парка, то онъ слѣдуетъ во главѣ парка, или 1-го отдѣленія, имѣя позади себя адъютанта, за которымъ ѣдутъ два рядовыхъ коннаго конвоя.

§ 79.

Распредѣленіе нижнихъ чиновъ по повозкамъ производится согласно показаннаго въ таблицѣ разсчета, помѣщенной на планѣ № 1, причемъ распредѣленіе это можетъ измѣняться сообразно обстоятельствамъ по усмотрѣнію командира парка или начальниковъ отдѣленій.

§ 80.

При дурныхъ дорогахъ нижніе чины сходятъ съ повозокъ и слѣдуютъ по обѣимъ сторонамъ повозокъ, въ томъ порядкѣ какъ садились на нихъ.

§ 81.

На смотрахъ и парадахъ паркъ, сообразно различнымъ условіямъ, можетъ располагаться или въ развернутомъ фронтѣ или въ колоннѣ, какъ это показано на приложенныхъ при семъ планахъ № 2 и № 3. Въ первомъ случаѣ

отдѣленія, выстроенныя въ одну линію, становятся въ разстояніи 40 шаговъ одно отъ другаго, а въ каждомъ отдѣленіи повозка отъ повозки въ разстояніи 6-ти шаговъ, считая эти разстоянія между оконечностями осей повозокъ. Повозки для запасныхъ вещей, провіантскія повозки и запасныя лошади становятся во второй линіи, за срединою своихъ отдѣленій и въ 20-ти шагахъ отъ первой линіи, считая это разстояніе отъ задка повозокъ до начала дышла. Во второмъ случаѣ отдѣленія, выстроенныя, какъ выше сказано, въ двѣ линіи, становятся въ послѣдовательномъ порядкѣ, одно за другимъ и въ разстояніи 40 шаговъ одно отъ другаго, считая это разстояніе отъ задка повозокъ второй линіи предъидущаго отдѣленія до головы упоспыхъ лошадей.

§ 82.

Въ обоихъ вышесказанныхъ случаяхъ командиръ парка и начальники отдѣленій до встрѣчи начальника становятся: первый передъ срединою парка въ 30 ти шагахъ отъ головы упоспыхъ лошадей, а вторые - въ 15 ти шагахъ передъ срединою своихъ отдѣленій и всѣ лицомъ къ фронту.

§ 83.

По пріѣздѣ начальника командиръ парка своевременно командуетъ *«по отдѣленіямъ слушай, на караулъ»*, а самъ, сообразно съ обстоятельствами, или подъѣзжаетъ къ начальнику съ рапортомъ, или становится на соотвѣтствующемъ флангѣ парка, смотря потому, съ какой стороны подъѣзжаетъ начальникъ, и въ обоихъ этихъ случаяхъ сопровождаетъ начальника все время, когда онъ объѣзжаетъ паркъ. Начальники же отдѣленій, скомандовавъ *«слушай, на караулъ»*, становятся прямо на соотвѣтствующіе, также какъ и командиръ парка, фланги своихъ отдѣленій, а потомъ сопровождаютъ начальника по своимъ отдѣленіямъ.

§ 84.

Адъютантъ парка и вторые офицеры отдѣленій, въ обоихъ вышесказанныхъ въ § 81 случаяхъ, становятся: адъютантъ на правомъ флангѣ 1-го отдѣленія, и если начальнику отдѣленія при встрѣчѣ начальника придется встать на этомъ же флангѣ, то правѣе начальника отдѣленія, а вторые офицеры отдѣленій—за срединою первой линіи своихъ отдѣленій, въ 8-ми шагахъ отъ задка повозокъ.

§ 85.

Въ каждомъ отдѣленіи нижніе чины выстраиваются въ промежуткахъ между повозками и въ трехъ шагахъ отъ задка послѣднихъ, но въ двѣ шеренги и соотвѣтственно того, какъ они распредѣлены по повозкамъ, составивъ такимъ образомъ восемь отдѣльныхъ звеньевъ. Такъ за первымъ промежуткомъ, между станціонной каретой и первой матеріальной повозкой, выстраиваются въ двѣ шеренги 5-ть рядовыхъ, занимающихъ мѣста на правой сторонѣ первой матеріальной повозки, составивъ $2^1/_2$ ряда; на правомъ флангѣ этого звена становится надсмотрщикъ, а рядомъ съ нимъ съ правой стороны—гарнистъ; четыре же телеграфиста, составивъ два ряда, пристраиваются къ правому флангу этого звена, ставъ въ шагѣ разстоянія отъ гарниста. Пять рядовыхъ, занимающихъ мѣста на лѣвой сторонѣ, первой матеріальной повозки, составляютъ первую шеренгу втораго звена, располагающагося за вторымъ промежуткомъ, между первой и второй матеріальными повозками, а пять рядовыхъ, занимающихъ мѣста на правой сторонѣ второй матеріальной повозки,—вторую шеренгу звена; унтеръ-офицеры становятся на флангахъ, одинъ—на правомъ флангѣ звена, а другой—на лѣвомъ. Точно также составляются 3, 4, 5, 6 и 7 звенья, располагаясь за соотвѣтственными промежутками и имѣя на обоихъ флангахъ по унтеръ-офицеру. Послѣднее же, восьмое

звено будетъ состоять, точно такъ же какъ и первое, изъ 2½ рядовъ, или пяти рядовыхъ, занимающихъ мѣста на лѣвой сторонѣ седьмой матеріальной повозки; надсмотрщикъ становится на правомъ флангѣ этого звена, а телеграфисты, составивъ два ряда, пристраиваются къ лѣвому флангу, ставъ въ шагѣ разстоянія отъ послѣдняго, глухаго, ряда звена. Что же касается до обозныхъ унтеръ офицеровъ и конваго конвоя, то первые становятся передъ станціонными каретами на одной линіи съ упоснымн лошадями, а конвой выстраивается на правыхъ флангахъ отдѣленій, рядомъ со станціонными каретами, причемъ головы лошадей, какъ верховыхъ конвоя, такъ и упряжныхъ кареты, должны находиться на одной линіи.

§ 86.

Если послѣдуетъ приказаніе встать парку въ сомкнутой колоннѣ, въ чемъ можетъ встрѣтиться необходимость на общихъ съ другими войсками смотрахъ и парадахъ, то въ такомъ случаѣ повозки для запасныхъ вещей, провіантскія и запасныя лошади въ строй не выводятся и одно отдѣленіе отъ другаго становится въ разстояніи 15-ти шаговъ, считая это разстояніе отъ задка повозокъ предъидущаго отдѣленія до головы упоснымъ лошадей. Командиръ парка, начальники отдѣленій, адъютантъ и вторые офицеры отдѣленій становятся: командиръ парка—до встрѣчи начальника передъ срединою 1-го отдѣленія въ 15-ти шагахъ разстоянія отъ головы упоснымъ лошадей, а послѣ своей команды «*слушай, на караулъ*» — на соотвѣтственный флангъ, смотря по тому, съ какой стороны подъѣзжаетъ начальникъ; начальники отдѣленій - на правомъ флангѣ своихъ отдѣленій; адъютантъ—правѣе начальника 1-го отдѣленія; а вторые офицеры отдѣленій—на лѣвомъ флангѣ своихъ отдѣленій. Всѣ же нижніе чины выстраиваются и становятся въ томъ порядкѣ, какъ это изложено въ § 85, т. е. строевые нижніе чины отдѣльными звеньями выстраиваются за

промежутками повозокъ, причемъ фельдфебель становится за срединою 3-го звена, въ шагѣ разстоянія отъ второй шеренги; обозные унтеръ-офицеры становятся передъ станціонными каретами, а конный конвой—на правомъ флангѣ отдѣленій. Расположеніе парка въ сомкнутой колоннѣ показано на планѣ № 4.

§ 87.

Церемоніальнымъ маршемъ паркъ проходитъ по отдѣленіямъ, шагомъ или рысью, смотря по тому, какой будетъ данъ сигналъ относительно аллюра, причемъ отдѣленія начинаютъ движеніе по командѣ начальника отдѣленія «*такое-то отдѣленіе шагомъ, или рысью, маршъ*», и слѣдуютъ одно за другимъ въ томъ послѣдовательномъ порядкѣ, какъ стояли въ колоннѣ, и на разстояніи не менѣе 50-ти шаговъ одно отъ другаго, считая это разстояніе отъ задка повозокъ предъидущаго отдѣленія до головы уносныхъ лошадей.

§ 88.

При прохожденіи церемоніальнымъ маршемъ начальники отдѣленій ѣдутъ въ 15-ти шагахъ передъ срединою своихъ отдѣленій, а вторые офицеры отдѣленій—за срединою ихъ въ указанномъ въ § 81 разстояніи. Въ каждомъ отдѣленіи конный конвой, въ числѣ 1-го унтеръ офицера или урядника и 18-ти рядовыхъ въ 1 мъ отдѣленіи и 16-ти рядовыхъ въ остальныхъ двухъ отдѣленіяхъ, слѣдуетъ впереди начальника отдѣленія, въ 15-ти шагахъ отъ него, причемъ конвойные унтеръ-офицеры ѣдутъ передъ срединою своей команды, въ 3-хъ шагахъ отъ первой шеренги. Въ 15-ти шагахъ передъ конвойнымъ унтеръ-офицеромъ 1-го отдѣленія ѣдетъ адъютантъ, а въ 5-ти шагахъ впереди его командиръ парка, который при этомъ своевременно дѣлаетъ установленный заѣздъ, становясь не въ далекомъ разстоя-

ніи отъ производящаго смотръ начальника. Что же касается до строевыхъ нижнихъ чиновъ, то они въ томъ случаѣ, когда будетъ поданъ сигналъ прохожденія парку шагомъ, проходятъ церемоніальнымъ маршемъ за промежутками повозокъ въ томъ порядкѣ, какъ это изложено въ § 85 и показано на планахъ № 2, № 3 и № 4; а когда будетъ поданъ сигналъ прохожденія рысью, то нижніе чины, сѣвши тотчасъ по подачѣ сигнала на повозки, проѣзжаютъ церемоніальнымъ маршемъ, сидя на нихъ.

§ 89.

Посадка людей на повозки производится по командѣ унтеръ-офицеровъ, при чемъ всѣ команды произносятся ими не громко, не громче какъ въ полголоса, послѣдовательно одна за другою и всѣми унтеръ-офицерами одновременно. Предварительно команды, унтеръ-офицеры, стоящіе на правыхъ флангахъ звеньевъ, дѣлая шагъ впередъ, поворачиваются вмѣстѣ съ этимъ лицомъ къ фронту, а стоящіе на лѣвыхъ флангахъ звеньевъ повертываются кругомъ и затѣмъ командуютъ: правофланговые 2, 3, 4, 5, 6 и 7 звеньевъ: «*первая шеренга на право*», лѣвофланговые этихъ же звеньевъ: «*вторая шеренга на лѣво*», а унтеръ-офицеры (надсмотрщики) 1-го и 8-го звеньевъ — «*такое-то звено на право*»; вмѣстѣ съ этою командою правофланговые унтеръ офицеры 2, 3, 4, 5, 6 и 7-го звеньевъ и унтеръ-офицеры 1-го и 8-го звена, повернувшись кругомъ, остаются на мѣстѣ, ставъ такимъ образомъ рядомъ съ правофланговыми рядовыми первой шеренги, а лѣвофланговые унтеръ-офицеры становятся рядомъ съ лѣвофланговыми рядовыми второй шеренги; по исполненіи этого унтеръ-офицерами командуется: правофланговыми 2, 3, 4, 5, 6 и 7 звеньевъ и 1-го и 8 го звена: «*правое плечо впередъ шагомъ маршъ*», при чемъ унтеръ-офицеръ 1-го звена добавляетъ «*кругомъ*», а лѣвофланговыми вышесказанныхъ звеньевъ: «*лѣвое плечо впередъ шагомъ маршъ*»; по этимъ командамъ люди подходятъ

къ своимъ повозкамъ, завернувъ предварительно соотвѣтственнымъ плечомъ, причемъ въ 1-мъ и 8-мъ звеньяхъ вторая шеренга пропускаетъ первую, составляя такимъ образомъ одну общую шеренгу, равную по величинѣ прочимъ шеренгамъ; затѣмъ по командѣ унтеръ-офицеровъ «*стой*», люди останавливаются, а по командѣ «*на повозки маршъ*», садятся на повозки одинъ около другаго, соблюдая при этомъ слѣдующее: передніе два рядовыхъ въ каждой шеренгѣ влѣзаютъ на повозку послѣдовательно одинъ за другимъ по передней боковой подножкѣ, а трое заднихъ рядовыхъ въ этихъ же шеренгахъ, повернувшись предварительно кругомъ, влѣзаютъ на повозки также послѣдовательно одинъ за другимъ по задней боковой подножкѣ; унтеръ-офицеры же влѣзаютъ на повозки по передней подножкѣ, за двумя передними рядовыми, садясь сейчасъ же съ краю. Такимъ образомъ, считая отъ передка повозки, на обѣихъ сторонахъ 1-й матеріальной повозки и на лѣвыхъ сторонахъ остальныхъ шести матеріальныхъ повозокъ будутъ сидѣть: 1) унтеръ-офицеръ, 2) второй съ праваго фланга шеренги рядовой, 3) правофланговый шеренги рядовой, 4) лѣвофланговый шеренги рядовой, 5) второй съ лѣваго фланга шеренги рядовой и 6) третій съ лѣваго фланга шеренги рядовой; на правыхъ же сторонахъ 2, 3, 4, 5, 6 и 7 матеріальныхъ повозокъ будутъ сидѣть: 1) унтеръ-офицеръ, 2) второй съ лѣваго фланга шеренги рядовой, 3) лѣвофланговый шеренги рядовой, 4) правофланговый шеренги рядовой, 5) второй съ праваго фланга шеренги рядовой, и 6) третій съ праваго фланга шеренги рядовой. Что же касается до телеграфистовъ и гарниста, то первые, тотчасъ по подачѣ сигнала движенія рысью, садятся въ станціонныя кареты, причемъ одинъ изъ нихъ помѣщается на лѣвой сторонѣ облучка рядомъ съ обознымъ рядовымъ кареты, а трое—внутри ея; гарнистъ же, зайдя съ лѣвой стороны 1-й матеріальной повозки, садится на облучокъ рядомъ съ обознымъ рядовымъ этой повозки.

Примѣчаніе 10-е. Такъ какъ по распредѣленію нижнихъ чиновъ по повозкамъ фельдфебелю назначено мѣсто для сидѣнья на повозкѣ для запасныхъ вещей, то при невыводѣ этой повозки въ строй фельдфебель садится на лѣвой сторонѣ 2-й матеріальной повозки 1-го отдѣленія, на назначенномъ для унтеръ-офицера мѣстѣ, который въ этомъ случаѣ садится, такъ же какъ и гарнистъ, на лѣвой сторонѣ облучка рядомъ съ обознымъ рядовымъ этой же 2-й матеріальной повозки.

§ 90.

Начальники отдѣленій, совмѣстно съ младшими офицерами, строго наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы посадка людей на повозки производилась скоро, но безъ суетни и съ соблюденіемъ должнаго порядка.

§ 91.

При переходѣ изъ развернутаго фронта отдѣленія въ походное движеніе, начальники отдѣленій командуютъ: «*справа по одной шагомъ маршъ*»; по этой командѣ повозки начинаютъ слѣдовать одна за другою въ томъ послѣдовательномъ порядкѣ, какъ это изложено въ § 78 и изображено на планѣ № 1, заворачивая на право или на лѣво, въ полъ-оборота на право или въ полъ-оборота на лѣво, смотря потому, какъ въ этомъ встрѣтится надобность. Обозные унтеръ-офицеры тотчасъ по командѣ начинаютъ слѣдовать рядомъ съ станціонными каретами, а конвой, смотря по обстоятельствамъ, или продолжаетъ слѣдовать впереди отдѣленій, или, повернувши въ сторону и подождавъ прохода отдѣленія, слѣдуетъ позади его. Строевые же нижніе чины, если только они въ это время были выстроены за промежутками повозокъ, тотчасъ по командѣ начальника отдѣленія перестраиваются изъ звеньевъ, что производится по командѣ унтеръ-офицеровъ и совершенно согласно съ

изложеннымъ въ § 89, и слѣдуютъ по обѣимъ боковымъ сторонамъ своихъ повозокъ, причемъ слѣдуемые по обѣимъ сторонамъ 1-й матеріальной повозки и съ лѣвой стороны остальныхъ шести матеріальныхъ повозокъ будутъ идти правофланговыми шеренги впереди, а слѣдуемые съ правой стороны 2, 3, 4, 5, 6 и 7 матеріальныхъ повозокъ—лѣвофланговыми шеренги впереди. Что же касается до унтеръ-офицеровъ, то они идутъ съ наружныхъ сторонъ своихъ шеренгъ рядомъ съ передними рядовыми.

Примѣчаніе 11-е. Фельдфебель, сидѣвшій согласно примѣчанія 10 по лѣвой сторонѣ 2-й матеріальной повозки 1-го отдѣленія, сойдя съ повозки идетъ въ этомъ случаѣ рядомъ съ унтеръ-офицеромъ этой шеренги (первая 3-го звена).

§ 92.

Когда же представится надобность изъ походнаго движенія построить отдѣленія развернутымъ фронтомъ, то въ такомъ случаѣ начальники отдѣленій командуютъ: «*стройся влѣво, равненіе направо, маршъ*»; по этой командѣ первая станціонная карета останавливается, если только команда эта послѣдовала при движеніи отдѣленія, а остальныя повозки, сдѣлавъ поворотъ влѣво, слѣдуютъ рысью и становятся въ линію согласно показаннаго на планахъ № 2, № 3 и № 4. Обозные унтеръ-офицеры тотчасъ по командѣ становятся передъ станціонными каретами, причемъ обозный унтеръ офицеръ второй станціонной кареты слѣдуетъ впереди этой кареты до мѣста назначенія ея; а конвой слѣдуетъ рысью на правый флангъ своего отдѣленія. Строевые же нижніе чины постепенно, по мѣрѣ остановокъ повозокъ на своихъ мѣстахъ въ линіи, выстраиваютъ звенья согласно изложеннаго въ § 85 и показаннаго на планахъ № 2, № 3 и № 4, что производится по командѣ унтеръ-офицеровъ слѣдующимъ образомъ: по командѣ унтеръ-офи-

церовъ «*кругомъ*» шеренги поворачиваются, а унтеръ-офицеры, перейдя на противуположный флангъ своей шеренги и ставъ рядомъ съ передними рядовыми, командуютъ: «*такое-то плечо впередъ шагомъ маршъ*»; по этой командѣ шеренги, заворачивая соотвѣтственнымъ плечомъ, идутъ къ назначеннымъ для выстройки звеньевъ мѣстамъ, причемъ унтеръ-офицеры, доведя свои шеренги до фланговъ звена,— правофланговые до праваго фланга, а лѣвофланговые до лѣваго фланга,—и пропустивъ шеренги мимо себя, командуютъ сначала «*стой*», а затѣмъ «*во фронтъ*»; по первой командѣ шеренги останавливаются, а по второй поворачиваются во фронтъ, унтеръ-офицеры же вмѣстѣ со второй своей командой становятся на соотвѣтственные фланги звена. Если вышесказанная команда начальниковъ отдѣленій послѣдуетъ въ то время, когда люди будутъ сидѣть на повозкахъ, то унтеръ-офицеры предварительно команды кругомъ командуютъ «*съ повозокъ маршъ*»; по этой командѣ люди слѣзаютъ съ повозокъ и выстраиваютъ шеренги въ томъ порядкѣ, какъ это изложено въ §§ 89 и 91.

§ 93.

При всякомъ переходѣ, во время движенія отдѣленій, изъ одного аллюра въ другой подается предварительно гарнистомъ соотвѣтствующій скорости движенія сигналъ, причемъ, при подачѣ сигнала движенія рысью, нижніе чины садятся на повозки, если только они шли около нихъ, а затѣмъ, по командѣ начальниковъ отдѣленій «*такое-то отдѣленіе шагомъ или рысью маршъ*», отдѣленія начинаютъ двигаться соотвѣтственнымъ аллюромъ, соблюдая при этомъ все изложенное въ §§ 77, 78, 81, 82, 84, 85 и 91.

§ 94.

Задніе отдѣленія парка, относительно скорости движенія, должны согласоваться съ впереди слѣдуемымъ отдѣле-

ніемъ, соблюдая при этомъ между собою указанное въ §§ 77 и 81 разстояніе, а потому и не могутъ подавать соотвѣтствующаго скорости движенія сигнала до тѣхъ поръ, покуда таковой не будетъ поданъ впереди слѣдуемымъ отдѣленіемъ.

§ 95.

Если при движеніи парка въ одномъ изъ его отдѣленій случатся въ обозѣ какія либо поврежденія или поломки, останавливающія дальнѣйшее слѣдованіе отдѣленія и поэтому требующія немедленнаго исправленія, и если при этомъ на исправленіе потребуется около двухъ или болѣе часовъ, то въ такомъ случаѣ остальныя два отдѣленія продолжаютъ слѣдовать дальше до мѣста назначенія или отдыха, а оставшееся отдѣленіе, исправивъ все что нужно, догоняетъ ушедшія отдѣленія, вступая при этомъ въ составъ парка.

§ 96.

Когда, по устройствѣ телеграфнаго сообщенія, станціонныя кареты будутъ заняты подъ телеграфныя станціи, то, при назначеніи парку смотра или парада, кареты эти въ строй не выводятся и въ такомъ случаѣ въ изложенномъ въ §§ 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88 и 89 послѣдуетъ измѣненіе только въ томъ, что обозные унтеръ-офицеры становятся на флангахъ отдѣленій рядомъ съ 1-ю и 7-ю матеріальными повозками и на одной линіи съ упряжными лошадями ихъ, и 1-е и 8-е звенья будутъ выстроены не за промежутками повозокъ, а съ правой и лѣвой стороны 1-й и 7-й матеріальныхъ повозокъ.

§ 97.

Если послѣдуетъ приказаніе выдти парку на смотръ или парадъ совсѣмъ безъ обоза, то въ такомъ случаѣ изъ

чиновъ парка, соотвѣтственно числу рабочихъ взводовъ составляется шестивзводный баталіонъ подъ командою командира парка, причемъ вторые офицеры отдѣленій назначаются командирами 1-го, 3-го и 5-го взводовъ, а фельдфебель и свободные отъ службы на станціяхъ телеграфисты или надсмотрщики, а также вмѣсто ихъ и старшіе унтеръ-офицеры—командирами 2-го, 4-го и 6-го взводовъ и вторыми полувзводами всѣхъ шести взводовъ. Начальники же отдѣленій, какъ ротные командиры, командуютъ тѣми двумя взводами, или ротою, которые составлены изъ чиновъ ихъ отдѣленія. Всѣ чины парка руководствуются при этомъ соотвѣтственными параграфами устава о строевой пѣхотной службѣ.

§ 98.

Лагерное расположеніе парка показано на прилагаемомъ при семъ планѣ № 5, причемъ отдѣленія располагаются въ одну линію и въ разстояніи 30-ти шаговъ одно отъ другаго; палатки командира парка, адъютанта и унтеръ-штаба, а также кухни и столы располагаются за срединою 2-го отдѣленія; обозъ же каждаго отдѣленія устанавливается за своимъ отдѣленіемъ въ 53-хъ шагахъ отъ задней дороги и въ двѣ линіи, согласно того, какъ это показано на планахъ № 2 и № 3; линія отъ линіи и повозка отъ повозки въ одной и той же линіи располагаются въ разстояніи отъ 4-хъ до 6-ти шаговъ, считая эти разстоянія отъ задка повозки и до начала дышла и между оконечностями осей повозокъ.

§ 99.

Въ случаѣ если одно изъ отдѣленій отдѣлится, такъ что парку придется встать лагеремъ въ двухъ-отдѣленномъ составѣ только, то въ такомъ случаѣ палатки командира парка, адъютанта и унтеръ-штаба, а равно кухни и столы

располагаются за срединою промежутка между отдѣленіями, который остается безъ измѣненія въ 30-ть шаговъ.

§ 100.

По прибытіи отдѣленій парка къ мѣсту назначенія, или во время продолжительнаго отдыха, къ обозу выставляется отъ каждаго отдѣленія по два часовыхъ, одинъ съ праваго фланга, а другой съ лѣваго фланга обоза, причемъ часовые эти обязаны наблюдать одновременно какъ за повозками первой линіи, такъ и второй.

ПРИЛОЖЕНІЯ

къ правиламъ для дѣйствія военно-телеграфныхъ парковъ.

ТЕЛЕГРАФНЫЕ ЗНАКИ МОРЗЕ.

АЗБУКА.

Русскія буквы.	Нѣмецкія и француз.	Соотв. знакъ.	Русскія буквы.	Нѣмецкія и француз.	Соотв. знакъ.	Русскія буквы.	Нѣмецкія и француз.	Соотв. знакъ.
А, а.	A, a.	· —	К, к.	K, k.	— · —	Ф, ф.	F, f.	· · — ·
» »	a, a.	· — — · —	Л, л.	L, l.	· — · ·	Х, х.	H, h.	· · · ·
Б, б.	B, b.	— · · ·	М, м.	M, m.	— —	Ц, ц.	C, c.	— · — ·
В, в.	W, w.	· — —	Н, н	N, n.	— ·	Ч, ч.	Ö, ö.	— — — ·
Г, г.	G, g.	— — ·	» »	n, n̄.	— — · — —	Ш, ш.	ch.	— — — —
Д, д.	D, d.	— · ·	О, о.	O, o.	— — —	Щ, щ.	Q, q	— — · —
Е, е, Э, э.	E, e.	·	П, п	P, p.	· — — ·	Ъ, ъ.	X, x.	— · · —
Ж, ж.	V, v.	· · · —	Р, р.	R, r.	· — ·	Ы.	Y, y	— · — —
З. з.	Z, z	— — · ·	С, с.	S, s.	· · ·	Ѣ, ѣ.	É, é.	· · — · ·
И, и, І, і.	I, i.	· ·	Т, т.	T, t.	—	Ю, ю.	Ü, ü.	· · — —
Й, й.	J, j.	· — — —	У, у.	U, u.	· · —	Я, я.	A, a.	· — · —

ЦИФРЫ.

Полностію при передачѣ телеграммъ.				Сокращенно при служебной провѣркѣ телег.			
1.	· — — — —	7.	— — · · ·	1.	· —	7.	— · · ·
2.	· · — — —	8.	— — — · ·	2.	· · —	8.	— · ·
3.	· · · — —	9.	— — — — ·	3.	· · · —	9.	— ·
4.	· · · · —	0.	— — — — —	4.	· · · · —	0.	—
5.	· · · · ·	Дробная черта.		5.	· · · · ·	Дробная черта.	
6.	— · · · ·		— — — — —	6.	— · · · ·		— —

ЗНАКИ ПРЕПИНАНІЯ.

Точка. . . . (.)	· · · · · ·	Апострофъ. . (')	· — — — — ·	Знакъ отчужденія . . . (« »)	· — · · — ·
Запятая. . . (,)	· — · — · —	Скобки (передъ и послѣ заключенныхъ въ нихъ словъ) . . . ( )	— · — — · —	Знакъ, отдѣляющій заглавіе отъ адреса, адресъ отъ текста и текстъ отъ подписи. . .	— · · · —
Точка съ запят. (;)	— · — · — ·				
Двоеточіе . . (:)	— — — · · ·				
Вопросит. зн (?)	· · — — · ·	Знакъ подчеркиванія (передъ и послѣ подчеркнутыхъ словъ) =	· · — — · —		
Восклиц. зн. (!	— — · · — —				
Тире . . . (—)	— · · · · —				

ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩІЕ ФРАЗУ ИЛИ СЛОВО.

Высочайш. тел.	· — —	Приглашеніе къ передачѣ. . . .	— · · · · — ·	Отъ полудня до полуночи (день)	— · ·
Правительств.	· — — · · — ·				
Служебная тел.	· · ·	Ждать (жди). .	· — · · ·	Понялъ.	· · · — ·
Частная телегр	· — — ·	Нумеръ (№). .	— · · — ·	Исправь не понялъ.	· · · · · · · · · · ·
Телегр. на иностранномъ языкѣ	— · · — · · —	Слово или словъ.	· · · · — · ·	Новая строка . .	· — · — · ·
		Нужное	— · · · — ·	Конецъ.	· — · — ·
Вызывательный зн. или выкличка	— · — · —	Отъ полуночи до полудня (ночь.)	— ·	Повѣрка	— · — · — · — · ·
				Квитанція. . . .	· — · · — · · — ·

Примѣчаніе. Длина знаковъ и разстояніе между ними:

Черта = 3-мъ точкамъ.

Разстояніе между знаками одной и той же буквы = 1 точкѣ.

Разстояніе между двумя буквами = 3-мъ точкамъ.

Разстояніе между двумя словами = 4-мъ точкамъ.

Форма № 1.

« » Военно-телеграфнаго парка.

Станція _____ _____ 187 года.

Изъ _____ Телеграмма № ____

Разрядъ.	Счетъ словъ.	ПОДАНА. Число.	Часъ	Мин.	Попол.	Служебныя отмѣтки.
	« » сл.					
	« » ш.з.					

Принялъ _____ *Передалъ* _____

Начальникъ станціи: _____

ПРИНЯТА.

Число.	Часъ.	Мин.	Попол.

О—т—р—ѣ—з—а—е—т—с—я.

О—Т—Р—Ѣ—З—А—Е—Т—С—Я.

Форма № 2.

РОСПИСКА.

Телеграмму за № ..... изъ _____ для передачи въ _____ приняль 187 года « » ..... въ « » час. « » мин. попол.

Начальникъ станціи .....

Форма № 3.

Станція_____ Аппаратъ №____

Мѣсяцъ_____ 187 года.

ИСХОДЯЩІЯ.					ВХОДЯЩІЯ.				
Число.	Время дня.	№ телеграммы по порядку.	Откуда и отъ кого.	Примѣчанія.	Число.	Время дня.	№ телеграммы по порядку.	Куда и кому.	Примѣчанія.

Форма № 4.

Вход. №..... Катушки ленты №.....

« » Военно-телеграфнаго парка.

Изъ..... Телеграмма №.....

Мѣсяцъ..... 187 года.

Разрядъ.	Счетъ словъ.	ПОДАНА. Число	Час.	Мин.	Попол.	ПОЛУЧЕНА. Число.	Час.	Мин.	Попол.	Служебныя отмѣтки.
	« » сл.									
	« »ш.з.									

Принялъ ..... *Отправилъ* .....

Начальникъ станціи .....

Отправлена по адресу съ разсыльнымъ.

Число.	Час.	Мин.	Попол.

О—Т—Р—Ѣ—З—А—Е—Т—С—Я.

О—Т—Р—Ѣ—З—А—Е—Т—С—Я.

Форма № 7.

РОСПИСКА.

Изъ.....телеграмму №.....получилъ

187 года..... « » дня въ « » час.

« » мин. попол.

Подпись получателя.....

Форма № 5.

« » Военно-телеграфнаго парка.

Изъ _____ Телеграмма №_____

Мѣсяцъ _____ 187___ года.

Разрядъ.	Счетъ словъ.	ПОДАНА. Число.	Часъ	Мин.	Получ.	ПОЛУЧЕНА Число.	Часъ	Мин	Получ.	Служебныя отмѣтки.
	« » сл									
	« » Ш.З.									

Вѣрно:

Начальникъ станціи

Форма. №6.

„ „ Военно телеграфнаго парка
Станція —
Телеграмма. №

Для доставленія отправлено
„ „ 187 года въ „ час. „ мин пополу

Форма № 7

Росписка
Изъ телеграммы № получилъ 187 года
„ „ дня въ „ час. „ мин. пополу
Подпись получателя
Станція

Печать
„ Военноте-
леграфнаго
парка

Форма № 8.

Мѣсяцъ и число.	Нумеръ телеграммы.	Кому адресована.	Время полученія.			Росписка въ полученіи телеграммы.
			Час.	Мин.	Секун.	

Форма № 9.

ПОВѢСТКА.

Адресъ: _____

_____

_____

Телеграфная станція въ_____ увѣдомляетъ Васъ о поступленіи на Ваше имя телеграммы №____ и проситъ пожаловать за ея полученіемъ.

Форма № 10.

КВИТАНЦІЯ.

187 года_____ « » дня съ_____ телеграфной станціи « » Военно-телеграфнаго парка принята въ_____ Почтовой конторѣ, съ платою « » коп. сер., телеграмма №_____ для отправленія въ_____

Принялъ:_____

Планъ 1.

ПОХОДНОЕ ДВИЖЕНІЕ СТОВЕРСТНАГО ВОЕННО-ТЕЛЕГРАФНАГО ПАРКА.

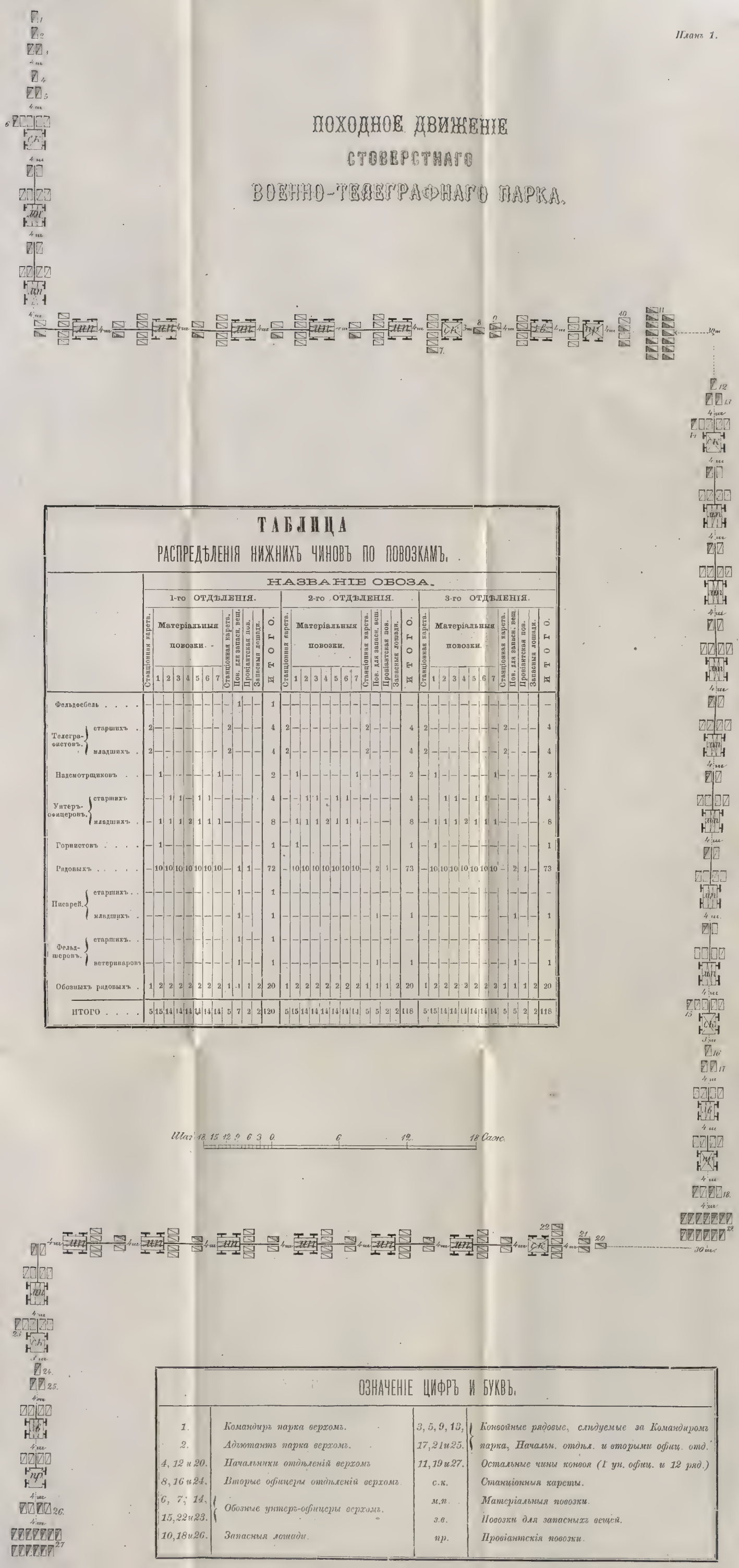


ТАБЛИЦА
РАСПРЕДѢЛЕНІЯ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ПО ПОВОЗКАМЪ.

НАЗВАНІЕ ОБОЗА.

	1-го ОТДѢЛЕНІЯ.													2-го ОТДѢЛЕНІЯ.													3-го ОТДѢЛЕНІЯ.												
	Станціонная карета.	Матеріальныя повозки. 1	2	3	4	5	6	7	Станціонная карета.	Пов. для запасн. вещ.	Провіантская пов.	Запасныя лошади.	ИТОГО.	Станціонная карета.	Матеріальныя повозки. 1	2	3	4	5	6	7	Станціонная карета.	Пов. для запасн. вещ.	Провіантская пов.	Запасныя лошади.	ИТОГО.	Станціонная карета.	Матеріальныя повозки. 1	2	3	4	5	6	7	Станціонная карета.	Пов. для запасн. вещ.	Провіантская пов.	Запасныя лошади.	ИТОГО.
Фельдфебель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Телеграфистовъ. старшихъ	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4
Телеграфистовъ. младшихъ	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4
Надсмотрщиковъ	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—		—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Унтеръ-офицеровъ. старшихъ	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—		1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Унтеръ-офицеровъ. младшихъ	—	1	1	1	2	1	1	1	—	—	—	—	8	—	1	1	1	2	1	1	1	—	—	—		8	—	1	1	1	2	1	1	1	—	—	—	—	8
Горнистовъ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—		—	—	—		—	—	—		1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Рядовыхъ	—	10	10	10	10	10	10	10	—	1	1	—	72	—	10	10	10	10	10	10	10	—	2	1	—	73	—	10	10	10	10	10	10	10	—	2	1	—	73
Писарей. старшихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Писарей. младшихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—		—	—		—	1	—	—	1
Фельдшеровъ. старшихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Фельдшеровъ. ветеринаровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Обозныхъ рядовыхъ	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	20	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	20	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	20
ИТОГО	5	15	14	14	14	14	14	14	5	7	2	2	120	5	15	14	14	14	14	14	14	5	5	2	2	118	5	15	14	14	14	14	14	14	5	5	2	2	118

ОЗНАЧЕНІЕ ЦИФРЪ И БУКВЪ.

1.	*Командиръ парка верхомъ.*	3, 5, 9, 13, 17, 21 и 25.	*Конвойные рядовые, слѣдуемые за Командиромъ парка, Начальн. отдѣл. и вторыми офиц. отд.*
2.	*Адъютантъ парка верхомъ.*	11, 19 и 27.	*Остальные чины конвоя (1 ун. офиц. и 12 ряд.)*
4, 12 и 20.	*Начальники отдѣленій верхомъ*	с.к.	*Станціонныя кареты.*
8, 16 и 24.	*Вторые офицеры отдѣленій верхомъ.*	м.п.	*Матеріальныя повозки.*
6, 7, 14, 15, 22 и 23.	*Обозные унтеръ-офицеры верхомъ.*	з.в.	*Повозки для запасныхъ вещей.*
10, 18 и 26.	*Запасныя лошади.*	пр.	*Провіантскія повозки.*

РАСПОЛОЖЕНІЕ НА СМОТРАХЪ И ПАРАДАХЪ
СТОВЕРСТНАГО
ВОЕННО-ТЕЛЕГРАФНАГО ПАРКА.

1. *Командиръ парка верхомъ.*
2. *Адъютантъ парка верхомъ*
3. } *Начальники отдѣленій верхомъ.*
4. }
5. }
6. } *Младшіе офицеры отдѣленій верхомъ.*
7. }
8. }
9. } *Обозные унтеръ-офицеры верхомъ.*
10. }
11. }
12. }
13. }
14. }
15. } *Конвойные унтеръ-офицеры верхомъ.*
16. }
17. }
18. } *Конвойные рядовые верхомъ.*
19. }
20. }
21. *Обозные рядовые верхомъ.*

a. Телеграфисты.

b. Правофланговые унтеръ-офицеры зельевъ.

c. Лѣвофланговые унтеръ-офицеры зельевъ

d. Строевые рядовые

e. Горнисты.

f. Фельдфебель.

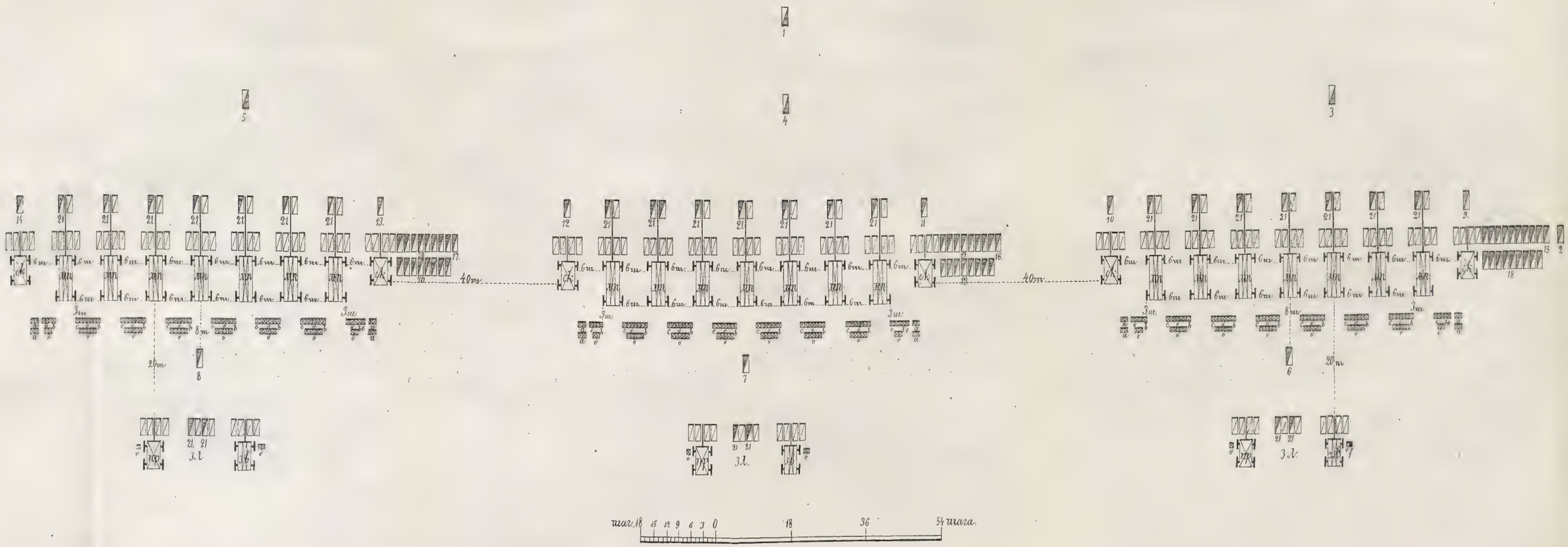
с.к. Станціонныя кареты.

м.п. Матеріальныя повозки.

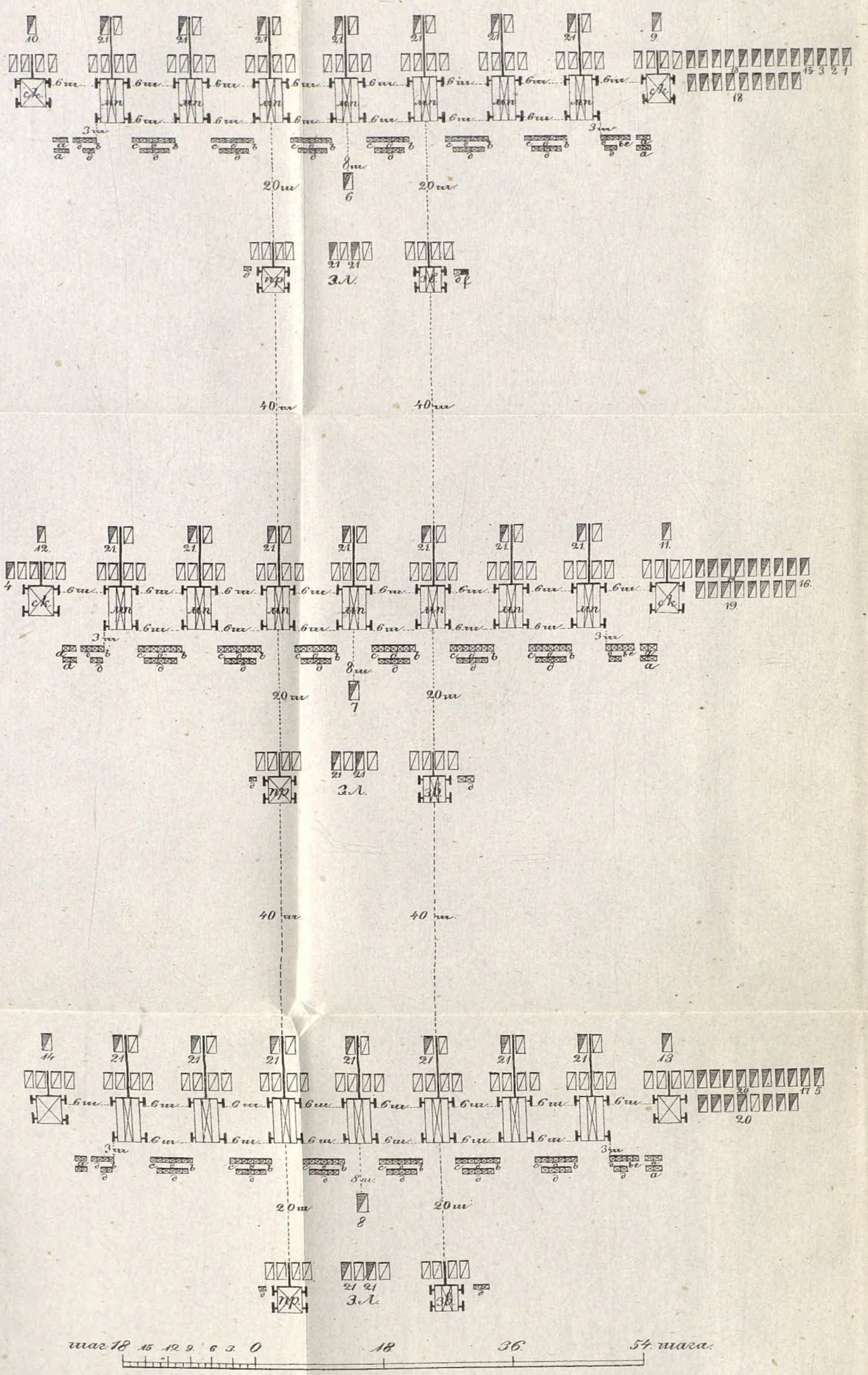
з.в. Повозки для запасныхъ вещей.

пр. Провіантскія повозки.

з.л. Запасныя лошади.



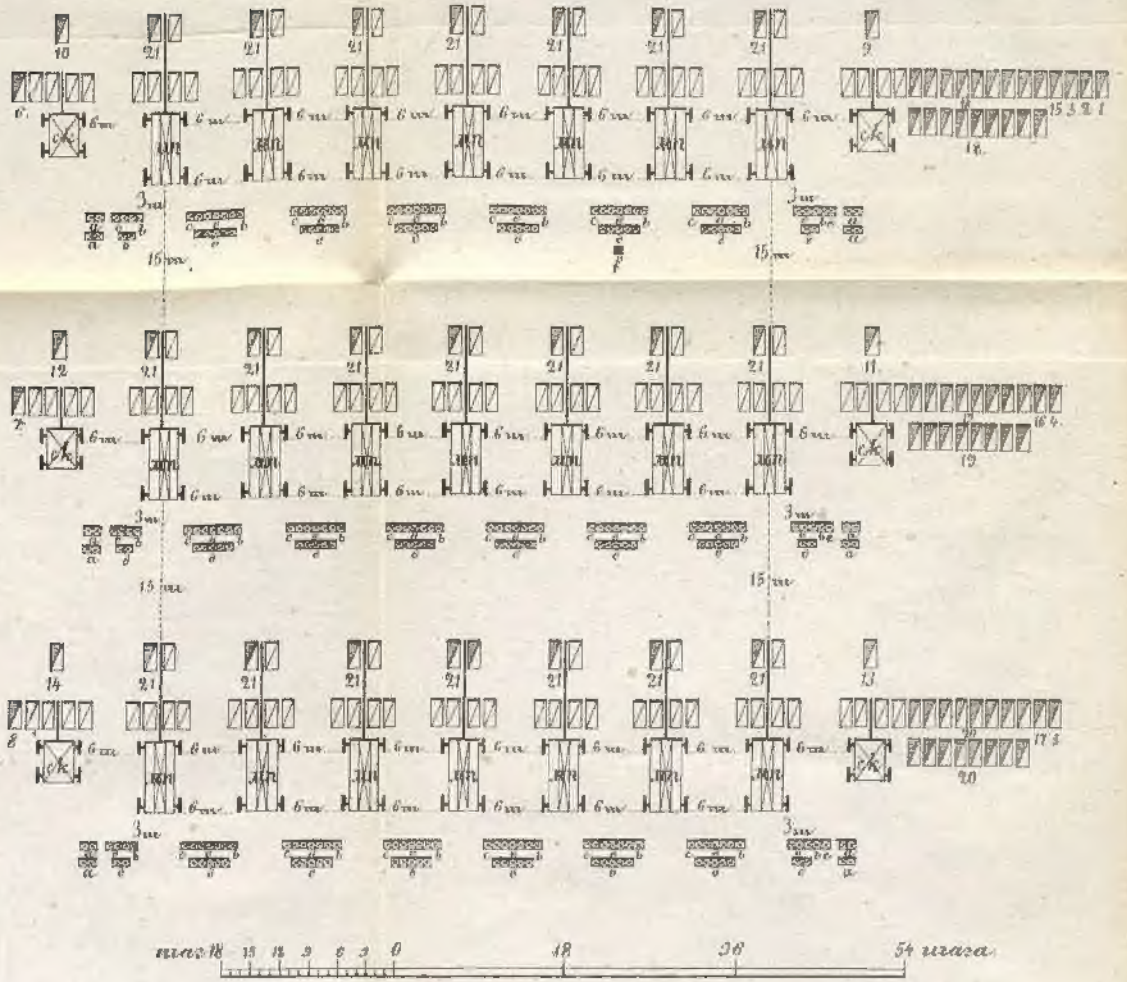
РАСПОЛОЖЕНІЕ НА СМОТРАХЪ И ПАРАДАХЪ
СТОВЕРСТНАГО
ВОЕННО-ТЕЛЕГРАФНАГО ПАРКА.



1. Командиръ парка верхомъ.
2. Адъютантъ парка верхомъ.
3. 4. 5. Начальники отдѣленій верхомъ.
6. 7. 8. Младшіе офицеры отдѣленій верхомъ.
9. 10. 11. 12. 13. 14. Обозные унтеръ-офицеры верхомъ.
15. 16. 17. Конвойные унтеръ-офицеры верхомъ.
18. 19. 20. Конвойные рядовые верхомъ.
21. Обозные рядовые верхомъ.

a. Телеграфисты.
b. Правофланговые унтеръ-офицеры звѣньевъ.
c. Лѣвофланговые унтеръ-офицеры звѣньевъ.
d. Строевые рядовые.
e. Горнисты.
f. Фельдфебель.
с.к. Станціонныя кареты.
м.п. Матеріальныя повозки.
з.в. Повозки для запасныхъ вещей.
пр. Провіантскія повозки.
з.л. Запасныя лошади.

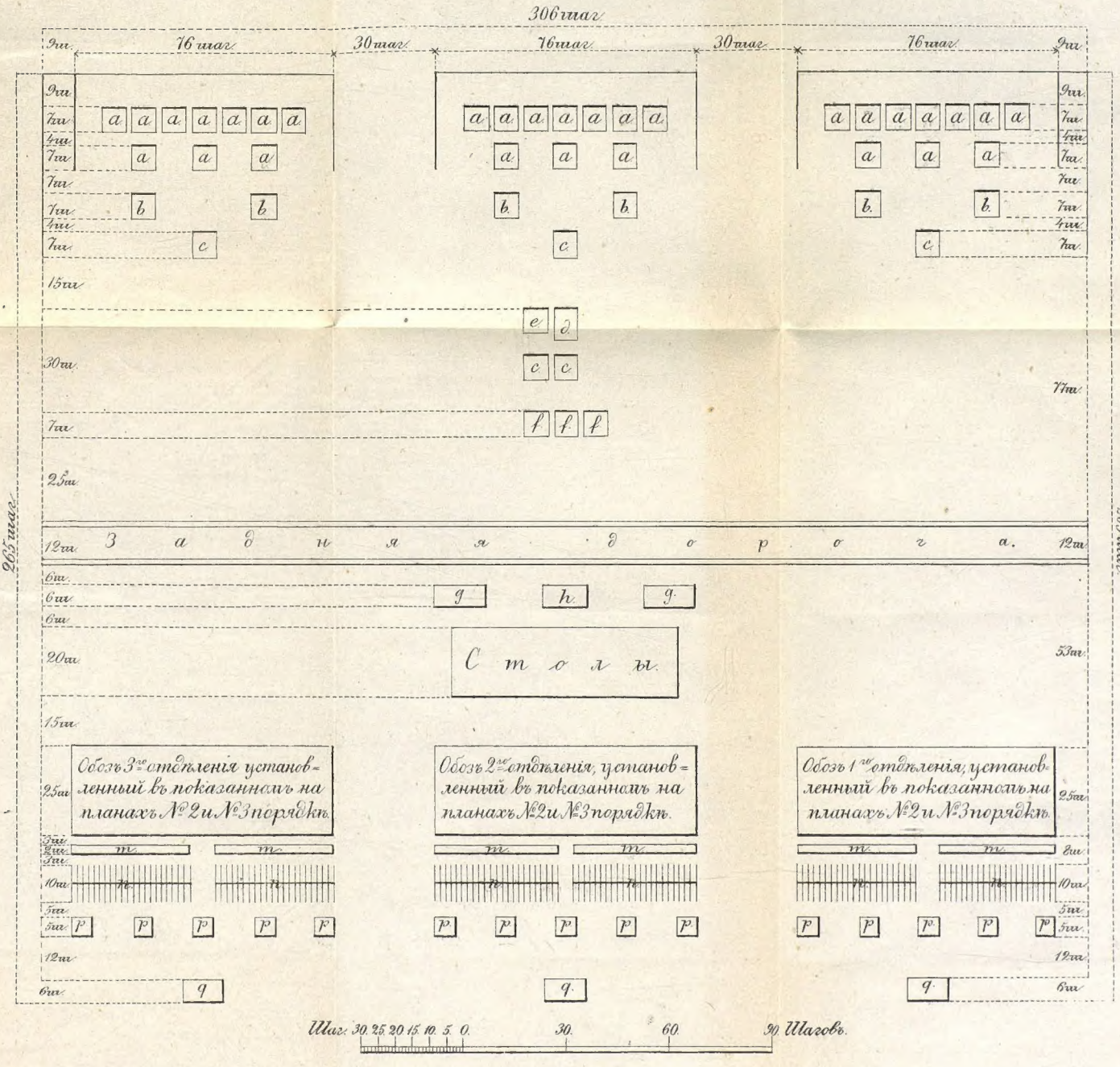
РАСПОЛОЖЕНІЕ НА СМОТРАХЪ И ПАРАДАХЪ
СТОВЕРСТНАГО
ВОЕННО-ТЕЛЕГРАФНАГО ПАРКА.



1. *Командиръ парка верхомъ.*
2. *Адъютантъ парка верхомъ.*
3. 4. 5. *Начальники отдѣленій верхомъ.*
6. 7. 8. *Младшіе офицеры отдѣленій верхомъ.*
9. 10. 11. 12. 13. 14. *Обозные унтеръ-офицеры верхомъ*
15. 16. 17. *Конвойные унтеръ-офицеры верхомъ.*
18. 19. 20. *Конвойные рядовые верхомъ.*
21. *Обозные рядовые верхомъ.*

a. *Телеграфисты.*
b. *Правофланговые унтеръ-офицеры взводовъ.*
c. *Левофланговые унтеръ-офицеры взводовъ.*
d. *Строевые рядовые.*
e. *Горнисты.*
f. *Фельдфебель.*
с.к. *Станціонныя кареты.*
м.п. *Матеріальныя повозки.*
з.в. *Повозки для запасныхъ вещей.*
пр. *Провіантскія повозки.*
з.л. *Запасныя лошади.*

ЛАГЕРНОЕ РАСПОЛОЖЕНІЕ
СТОВЕРСТНАГО
ВОЕННО-ТЕЛЕГРАФНАГО ПАРКА.



a. Солдатскія палатки.
b. Палатки оберъ-офицеровъ.
e. Палатка Адъютанта.
f. Палатки Унтеръ-Штаба.
m. Сбруя.
n. Коновязи.

2007059510